



Ejecución de recursos del Fondo Espejo

Región del Biobío

Autor

Nicolás García Bernal
Email: ngarci@bcn.cl
Tel.: (562) 2270 1778

Nº SUP: 117729

Resumen

A través de la Ley 20.378, se creó un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros, que otorgó a los Gobiernos Regionales (GORE) recursos *"aporte especial para el transporte, la conectividad y el desarrollo regional"*. De esta forma, dos tercios de los recursos del denominado "Fondo Espejo" son administrados y ejecutados por lo GOREs, y los restantes son asignados al MTT para financiar programas de subsidios de pasajes y proyectos de renovación de flota y de mejoramiento de conectividad, especialmente en zonas aisladas y rurales.

Al 2018, los recursos Administrados por la División de Transporte Público Regional (DTPR), dependiente del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, equivalen a \$31.537 millones de pesos, para la ejecución directa en la Región. Hasta septiembre 2018, los recursos se han destinado a rebajas de tarifas, subsidios a zonas aisladas, transporte escolar gratuito, transferencia a trenes, tarjeta Nacional Estudiantil, Programas de Inversiones en infraestructura para el transporte y programa renueva tu colectivo.

Como se mencionó, la otra parte de los recursos son asignados al FAR, y posteriormente traspasados a cada uno de los GOREs para su ejecución en la región. En el caso de la región del Biobío, vía ley de presupuestos del año 2018, se traspasaron \$33.653 millones de pesos. Pese a que por glosa de la misma ley de presupuesto, se establece la obligación de informar los proyectos de inversión financiados con cargo a estos recursos, no fue posible acceder a la información.

En relación a esto, el presente documento hace referencia a la ejecución de los recursos del Fondo Espejo al Subsidio al Transantiago, ejecutados en la Región del Biobío. Al respecto, se debe tener en consideración, que, ante la imposibilidad de – en algunos casos - encontrar información pública directa que permita un análisis más completo, los resultados deben ser evaluados y utilizados como una aproximación, que se ajusta a los plazos y la información pública disponible.

Tabla de contenido_Toc527476127

I.	Introducción	2
II.	Distribución y uso de recursos destinados al "Fondo Espejo"	2
III.	Ejecución de recursos destinados al "Fondo Espejo" por parte del MTT	3
i.	Ejecución de recursos en la Región del Biobío	5
IV.	Ejecución de recursos asignados al Fondo de Apoyo Regional (FAR)	10
i.	Ejecución de recursos en la Región de Biobío	11
V.	Anexos.....	12

I. Introducción

En el año 2009, a través de la ley de presupuesto respectiva, se comenzaron a destinar recursos a las regiones del país por un monto global idéntico al destinado al transporte público metropolitano. Con esto, se permitiría una cierta proporcionalidad entre la inversión pública entre Santiago y el resto del país, al financiar el Transantiago en la Región Metropolitana y además, dar aportes equivalentes para invertir en regiones.

A través de la Ley 20.378, se creó un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros. El inciso primero del artículo Cuarto Transitorio de la citada Ley N°20.378, se otorgó a los Gobiernos Regionales (GORE) recursos *"aporte especial para el transporte, la conectividad y el desarrollo regional"*, para lo cual se constituyó una provisión con la correspondiente glosa en el presupuesto anual de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (SUBDERE)¹.

Adicionalmente, se añade que los gastos e inversiones que se pueden realizar deben atender y tomar en cuenta su impacto o rentabilidad social, señalando proyectos que están referidos a grandes proyectos de desarrollo, de infraestructura general, transporte público, modernización y otros;

- **Infraestructura para el transporte público y su modernización**, tales como diseño e implementación de planes de mejora del transporte público, de inversión en infraestructura para el transporte o la modernización de la gestión de los sistemas" y;
- **Cualquier otro proyecto de inversión**, distinto de los señalados anteriormente, los que se deberán fundar en la relevancia de dichas inversiones para la región o regiones".

En relación a esto, el presente documento hace referencia a la ejecución de los recursos del Fondo Espejo al Subsidio al Transantiago, que son ejecutados en la Región del Biobío. Al respecto, cabe tener en consideración, que, ante la imposibilidad de – en algunos casos - encontrar información pública directa que permita un análisis más completo, los resultados deben ser evaluados y utilizados como una aproximación, que se ajusta a los plazos y la información pública disponible.

II. Distribución y uso de recursos destinados al “Fondo Espejo”

Respecto a la distribución de estos recursos, se ha establecido que un tercio de los recursos son distribuidos por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT), y el resto de los recursos se traspasan al denominado Fondo Espejo Regional:

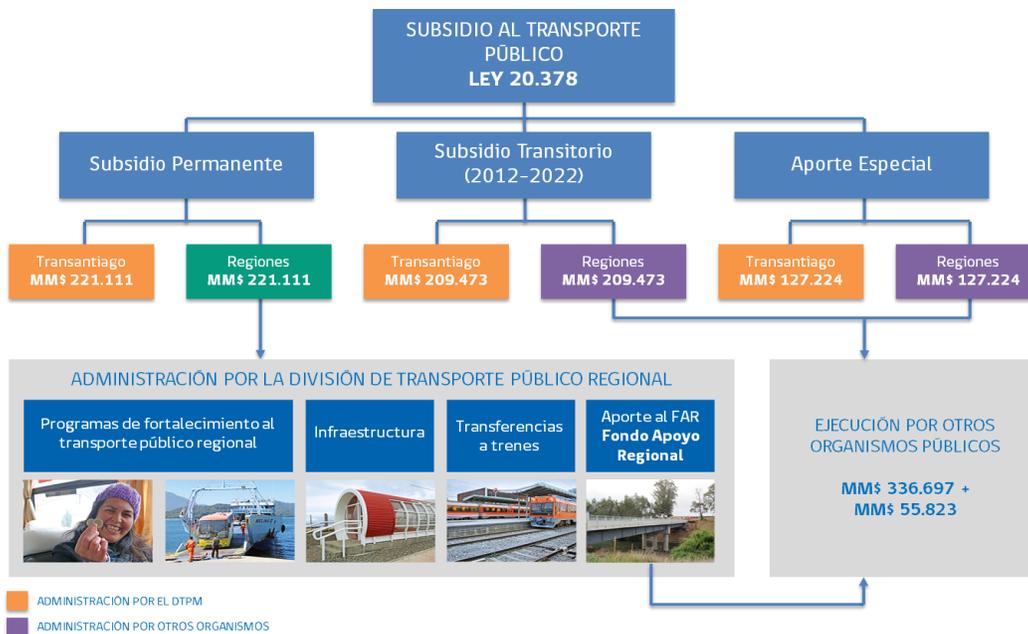
- Los recursos asignados al MTT son destinados a programas de mejoramiento de conectividad en provincia, y en especial en zonas aisladas y rurales. Además se destinan recursos en subsidios de pasajes y proyectos de renovación de flota.

¹ Se debe tener en consideración que a través de la Ley N° 20.696 se modifica la ley n° 20.378 que crea un subsidio nacional al transporte público remunerado de pasajeros, incrementando los recursos del subsidio y creando el fondo de apoyo regional (FAR). En su artículo 3ero transitorio, se autoriza la disposición, entre los años 2012 y 2022, de un aporte especial para el transporte de conectividad y desarrollo regional, y además a partir del 4to transitorio, se establece la creación del Fondo de Apoyo Regional (FAR), para el financiamiento de iniciativas de transporte, conectividad y desarrollo regional.

- Por otra parte, los destinados al “Fondo Espejo Regional”, son ejecutados por son los Gobierno Regionales, quienes a través de los intendentes y consejeros regionales deciden discrecionalmente el uso de los recursos en proyectos locales².

En términos presupuestarios, los recursos del Subsidio al Transporte Público (Ley 20.378), se distribuyen entre el Subsidio Permanente, Subsidio Transitorio (2012 – 2022) y Aporte Especial, asignando en cada caso recursos para el Transantiago y Regiones. Como se observa en la diagrama 1, los recursos asignados a regiones por el Subsidio Permanente son los administrados por la División de Transporte Público Regional (DTPR)³, mientras que los recursos asignados a regiones que provienen del Subsidio Transitorio y Aporte Especial, son transferidos al FAR para la ejecución por los GORES.

Diagrama 1. Estructura y distribución 2018 del Subsidio al Transporte Público (Ley 20.378).



Fuente: Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, 2018.

III. Ejecución de recursos destinados al “Fondo Espejo” por parte del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT)

Se ha establecido que la distribución del subsidio a cargo del MTT prioriza el uso de los recursos en la rebaja de tarifas y mejoramiento de condiciones de calidad y seguridad del transporte público. Respecto a su ejecución, un informe reciente Espacio Público (2018), estableció que:

² Actualmente existe una importante crítica por el destino y transparencia en el uso de los recursos, los cuales muchas veces no son destinados al transporte. Por ejemplo, una Auditoría del 2015 de la Contraloría General de la República de Chile (CGR), detectó que \$26 mil millones no fueron utilizados en temas de transporte, siendo equivalente al 17% del total de los dineros recibidos por los Gobiernos Regionales. Además, en el año 2016, el mismo organismo controlador, se pronunció a través de un informe de seguimiento, en donde se constató que un conjunto de regiones no había subsanado las observaciones de la anterior auditoría, entre ellas Magallanes, La Araucanía, Valparaíso, Coquimbo y Antofagasta.

³ Son destinados a programas de fortalecimiento al transporte público regional, infraestructura, transferencias a trenes y aporte al FAR regional.

Entre 2013 y 2018, el principal destino de los fondos lo constituye el subsidio al servicio, concentrando en promedio el 66%, esto es seguido por las transferencias al FAR al usar - en promedio - un 23% de los recursos. Los proyectos de inversión con tuición del ministerio y la transferencia a las filiales de EFE concentran en promedio el 8% y 3% de los recursos del subsidio espejo, dando cuenta de una baja prioridad a estos ítems, en relación al subsidio de tarifas. (Espacio Público, 2018)

De acuerdo a lo dispuesto en la Ley de Presupuestos 2018 – según lo reportado por BCN (2018) - se consultan recursos destinados a financiar los siguientes gastos con los Fondos Espejo permanentes (asociados al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones)⁴:

➤ **Subsidio Nacional al Transporte Público.....\$ 152.941.513 miles**

Incluye subsidios a zonas aisladas, zonas extremas, transporte escolar, zonas licitadas y no licitadas, perímetros de exclusión, extensión del uso de la TNE, bono TNE, así como asignaciones para gastos operación y mantenimiento del programa de subsidios al transporte regional.

➤ **Proyectos de inversión de responsabilidad del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones \$ 5.643.000 miles.**

Corresponde a soluciones viales definidas en el marco de convenios con parámetros de exclusión o concesión de vías que permiten mejorar la eficiencia del transporte público.

➤ **Transferencias de capital al sector privado por \$ 6.703.421 miles.** Considera las siguientes transferencias:

• Metro regional de Valparaíso S.A.....	\$1.967.358 miles
• Trenes Metropolitanos S.A.....	\$ 983.416 miles
• FESUB Concepción S.A.....	\$ 3.752.647miles

En términos generales, corresponde a subsidios comprometidos con las tres filiales de EFE, para el financiamiento de infraestructuras y material rodante.

➤ **Transferencias al Fondo de Asignación Regional, FAR..... \$ 55.822.883 miles.**

Corresponde al excedente contemplado entre lo dispuesto por el monto global de la Ley 20.378 (en subsidios permanentes) y las asignaciones de capital previamente descritas. Cabe destacar que la Ley dispone que estos recursos sean transferidos al Fondo de Apoyo Regional, FAR, los que se encuentran consignados en el Tesoro Público.

En resumen, la tabla 1 presenta información agregada del Subsidio Espejo permanente, tanto para su presupuesto vigente, como sus montos y porcentajes ejecutados al mes de junio de 2018.

Tabla 1. Presupuesto vigente y ejecución presupuestaria Fondo Espejo permanentes (millones de \$).

⁴ Para mayor información ver el informe "Presupuesto 2018 para el 'Fondo Espejo' y distribución FAR" elaborado por Hernán Cerda de la Biblioteca del Congreso Nacional (BCN)

Subsidio Espejo permanente	Ppto. Vigente	Ppto. Ejecutado a junio de 2018	% de ejecución
Subsidio Nacional al transporte	152.942	72.644	47,5%
Proyectos de inversión	5.643	947	16,8%
Transferencias de capital al sector privado	6.703	0	0%
FAR	55.823	0	0%
Total	221.111	73.591	33,3%

Fuente. BCN (2018) en base a cifras de la DIPRES

A continuación, se presenta información respecto a la ejecución de los recursos en la Región del Biobío.

i. Ejecución de recursos en la Región del Biobío

Según lo reportado por la División de Transporte Público Regional (DTPR), en la región del Biobío la ejecución del Fondo Espejo ejecutado por el MTT se ha materializado en conectividad terrestre rural, transporte escolar, zonas aisladas otros modos, zonas aisladas terrestres, zonas no reguladas, zonas no reguladas TNE, zonas reguladas y Zonas reguladas TNE. En términos globales, entre 2013 – 2016, la DTPR indica que los fondos ejecutados pasaron de \$14.205 millones a \$24.835 millones⁵.

Tabla 2. Ejecución de recursos de Ley 20.378 por parte del MTT en la Región del Biobío: Avances de servicios subsidiados. Periodo 2013 – 2016, en miles de pesos corrientes.

Programa	Ejecución 2013 (M\$)	Ejecución 2014 (M\$)	Ejecución 2015 (M\$)	Ejecución 2016 (M\$)
Art. 5 (3UTM)	0	0	0	523.348
Conectividad Terrestre Rural	7.933	15.777	114.630	160.676
Transporte Escolar	797.368	960.831	975.538	1.164.281
Zonas Aisladas Otros Modos	1.197.364	2.455.183	2.243.198	2.359.960
Zonas Aisladas Terrestres	12.844	91.350	153.013	258.824
Zonas No Reguladas	1.454.405	1.686.506	2.734.912	4.466.679
Zonas No Reguladas TNE	0	0	0	1.786.485
Zonas Reguladas	10.735.376	10.568.040	11.167.581	11.489.568
Zonas Reguladas TNE	0	0	0	2.624.899
Total general	14.205.289	15.777.688	17.388.873	24.834.719

Fuente: División de Transporte Público Regional (DTPR), 2018.

Para el año 2018, la tabla 3, evidencia lo que la DTPR ha informado al Congreso, respecto a la Ejecución recursos de Ley 20.378 por parte del MTT en la Región del Biobío, para el primer y segundo trimestre del año 2018.

⁵ En el anexo 1, se indica el detalle de la ejecución de los recursos en la región del Biobío, para el periodo indicado.

Tabla 3. Ejecución recursos de Ley 20.378 por parte del MTT en la Región del Biobío, durante el primer y segundo trimestre del año 2018⁶.

Programas	Población beneficiada	Ejecución 2018	
		Primer Trimestre (\$)	Segundo Trimestre (\$)
Conectividad rural y zonas aisladas	48.000	648.502.884	987.080.726
Normalización del transporte público en zonas declaradas de catástrofe	300	6.287.442	S/I
Transporte público de pasajeros para los días de realización de elecciones populares	4.860	21.526.000	S/I
TNE extendida Zonas No Reguladas	262.000	1.878.802.887	479.304.527
Transporte en Zonas Reguladas y TNE extendida	645.000	3.926.281.728	4.927.037.020
Transporte Escolar	3.930	116.503.743	328.565.694

Fuente: DTPR, 2018.

Por último, la DTPR, con datos a septiembre 2018, reporta que en el marco de los subsidios al transporte público de la Región de Biobío, se han entregado recursos para implementar servicios de locomoción para zonas aisladas y rurales transporte escolar gratuito, rebaja de tarifas, renovación de buses y taxis colectivos. Concretamente, se indica que se dispusieron 31 mil 537 millones de pesos, para la ejecución directa del MTT, los que se ejecutaron en las siguientes iniciativas:

Tabla 4. Detalle de iniciativas ejecutadas por el MTT en la Región de Biobío (año 2018). Cifras en millones de pesos.

Iniciativas ejecutadas	Presupuesto 2018 (millones de \$)
i. Rebajas de tarifas	\$15.185
<ul style="list-style-type: none"> En 2.830 buses de zonas licitadas del Gran Concepción (Concepción, Talcahuano, Hualpén, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Penco y Hualqui) más el Biotrén, se rebaja la tarifa a más de 645 mil personas. A su vez, 1.479 vehículos de zonas no licitadas como Los Ángeles, reciben este subsidio para rebajar el boleto estudiantil al 33% de la tarifa adulta, tal como ocurre en Santiago, en directo beneficio de 262 mil estudiantes. 	
ii. Zonas aisladas	\$3.759
<ul style="list-style-type: none"> 39 servicios subsidiados de zonas aisladas: 34 terrestres, dos marítimos, dos aéreos y uno ferroviario que benefician a cerca de 35 mil personas de sectores apartados y con dificultades de conectividad de la región. 	
iii. Transporte Escolar Gratuito	\$1.635
<ul style="list-style-type: none"> 2 mil 404 estudiantes de sectores apartados de la región acceden diariamente a sus colegios tras la implementación de 42 servicios de transporte escolar gratuito. 	
iv. Programa Renueva tu micro	\$4.575 (*)
<ul style="list-style-type: none"> Renovación de 503 buses que han mejorado la calidad de servicio del transporte público regional. (*) Total Recursos Entregados 2011-2018: 4.575 millones de pesos. 	
v. Transferencia a trenes	\$3.753
<ul style="list-style-type: none"> Recursos de la Ley de Subsidio destinados a potenciar el servicio del Biotrén, a través de su extensión a Coronel y la adquisición de nuevo material rodante y mejoramiento de infraestructura. 	
vi. Tarjeta Nacional Estudiantil	\$5.235

⁶ Para ver el detalle de la ejecución de los recursos, se recomienda visitar la página de la DTPR, específicamente en los siguiente enlace para el 1er semestre http://www.dtptr.gob.cl/pdf/Congreso/2018/Subt%C3%ADtulo%2024_T1.pdf y el siguiente para el 2do semestre http://www.dtptr.gob.cl/pdf/Congreso/2018/Subt%C3%ADtulo%2024_T2.pdf

- EXTENSIÓN TNE - Recursos destinados a subsidiar la vigencia de la Tarjeta Nacional Estudiantil en la Región del Biobío durante los meses de verano. Presupuesto 2018: 4.649 millones de pesos. SUBSIDIO
- BONO TNE - Aportes destinados durante el año para subsidiar la vigencia de la Tarjeta Nacional Estudiantil. Presupuesto 2018: 586 millones de pesos.

vii.	Programa inversiones en infraestructura para el transporte	\$1.189
-------------	-------------------------------------------------------------------	----------------

- Con el objetivo de mejorar las condiciones del entorno donde circula el transporte público, la Ley de Subsidio destina recursos para financiar obras como mejoras de vías, implementación de vías segregadas, construcción de paraderos urbanos y rurales, señalización, demarcación de calles y conservaciones de ejes viales.

viii.	Programa Renueva tu Colectivo	\$560 (*)
--------------	--------------------------------------	------------------

- Implementado por el MTT en conjunto con el GORE, este programa busca favorecer el recambio de taxis colectivos antiguos en la Región del Biobío. Esta iniciativa que mejora directamente calidad de vida de los usuarios de este medio de locomoción, entrega aportes a los dueños de vehículos antiguos para que los reemplacen por autos nuevos con mejor equipamiento, tecnología y seguridad. En total, 268 automóviles ya se han renovado mediante este programa en la región.
- (*) Total recursos entregados 2016-2018: 560 millones de pesos.

Fuente: DTPR, 2018.

A continuación, se presenta el detalle de los servicios subvencionados en la Región, con datos a septiembre de 2018:

a) Servicios de zonas aisladas

TERRESTRES		
ID	COMUNA	SERVICIO
CTR0005	ALTO BIOBÍO	BUTALELBÚN - LOS ÁNGELES
CTR0005	ALTO BIOBÍO	TRAPA TRAPA - RALCO
CTR0006	ALTO BIOBÍO	GUALLALÍ - LOS ÁNGELES
CTR0006	ALTO BIOBÍO	GUALLALÍ - RALCO
CTR0006	ALTO BIOBÍO	CHENQUECO - LOS ÁNGELES
CTR0006	ALTO BIOBÍO	LOLÓ - LOS ÁNGELES
CTR0057	ALTO BIOBÍO - LOS ÁNGELES	MALLA MALLA - LOS ÁNGELES
CTA0429	ANTUCO	ALTO ANTUCO - ANTUCO
CTA0419	ARAUCO	VILLA QUIAPO - ARAUCO (POR CALETA YANI)
CTA0419	ARAUCO	YANI ALTO - ARAUCO
CTA0419	ARAUCO	VILLA QUIAPO - ARAUCO (POR QUIDICO LILE)
CTR0223	CABRERO	(1) EL PROGRESO - CABRERO
CTR0223	CABRERO	(2) CHARRÚA SUR - CABRERO
CTA0402	CONTULMO	SAN ERNESTO - CONTULMO
CTA0402	CONTULMO	BUCHOCO - CONTULMO
CTA0403	CONTULMO	MAHUILQUE - CONTULMO
CTA0404	CONTULMO	HUAPES - CONTULMO
CTA0404	CONTULMO	CONTULMO - CHACRAS BUENAS - MELINCHIQUE - LICAUQUÉN - IGNACIO HUILIPÁN - GRANO DE TRIGO - HUAPES - GRANO DE TRIGO - CHACRAS BUENAS - CONTULMO
CTA0490	CONTULMO	PROVOQUE - CONTULMO
CTA0445	CURANILAHUE	BAJO LOS RÍOS - CURANILAHUE
CTA0461	CURANILAHUE	TRONGOL BAJO - CURANILAHUE
CTC0030	FLORIDA	ROA - CONCEPCIÓN
CTR0083	FLORIDA - CONCEPCIÓN	FLORIDA - CONCEPCIÓN

CTR0201	HUALQUI	TALCAMÁVIDA - HUALQUI
CTA0420	LEBU	VILLA QUIAPO - LEBU
CTA0420	LEBU	PUNTA MORHUILLA - LEBU
CTA0420	LEBU	GORGOLÉN - LEBU
CTA0420	LEBU	RUCARRAQUI BAJO - LEBU
CTA0200	NACIMIENTO	CHEQUENAL – NACIMIENTO
CTA0134	PURÉN - TIRÚA	MANZANAR - TIRÚA
CTA0133	TIRÚA	SANTA CLORINDA - TIRÚA
CTA0135	TIRÚA	ALTO LIUCURA - TIRÚA
CTR0148	TIRÚA	COMILLAHUE - TIRÚA
CTA0504	TIRÚA	LAS HUELLAS - TIRÚA
MARÍTIMOS		
ID	COMUNA	SERVICIO
CAM0002	CORONEL	1) PUEBLO HUNDIDO – ISLA SANTA MARÍA (CARGA)
CAM0002	CORONEL	2) LOTA – ISLA SANTA MARÍA Y VICEVERSA (CARGA Y PASAJEROS)
AÉREOS		
ID	COMUNA	SERVICIO
CEE0002	LEBU	1) TIRÚA - ISLA MOCHA
CEE0002	LEBU	2) LEBU - ISLA MOCHA
FERROVIARIO		
ID	COMUNA	SERVICIO
CFF0002	LAJA - SAN RO- SENDO - YUMBEL - HUALQUI	RAMAL CORTO LAJA: TALCAHUANO – HUALQUI – SAN ROSENDO - LAJA

Fuente: DTPR, 2018

b) Servicios de transporte escolar

ID	COMUNA	SERVICIO
CTE1732	ALTO BIOBÍO	ESCUELA PARTICULAR CAUÑICÚ
CTE1733	CABRERO	ESCUELA ENRIQUE ZAÑARTU PRIETO/ESCUELA ALTO CABRERO/LICEO MANUEL ARÍSTIDES ZAÑARTU/ ESCUELA QUINEL
CTE1375	CONCEPCIÓN	LICEO DE NIÑAS/LICEO EXPERIMENTAL/ESCUELA RENÉ LOUVEL BERT/ESCUELA REPÚBLICA DE ISRAEL/ ESCUELA DOMINGO SANTA MARÍA/LICEO JUAN MARTÍNEZ DE ROZAS/LICEO GRAN BRETAÑA/LICEO REPÚBLICA DEL BRASIL/LICEO ENRIQUE MOLINA/ LICEO ANDALIÉN
CTE1376	CONCEPCIÓN	LICEO DE NIÑAS/LICEO GRAN BRETAÑA/LICEO ENRIQUE MOLINA
CTE1377	CONCEPCIÓN	ESCUELA BÁSICA FUNDO CHANCO/ESCUELA AGUA LA GLORIA
CTE1632	CONCEPCIÓN	COLEGIO INMACULADA DE CONCEPCIÓN/ COLEGIO METODISTA/COLEGIO SALESIANOS/LICEO COMERCIAL FEMENINO/LICEO ENRIQUE OYARZÚN MONDACA/LICEO INDUSTRIAL DE CONCEPCIÓN/ LICEO JORGE SÁNCHEZ UGARTE//LICEO TÉCNICO FEMENINO/COLEGIO SANTA EUFRASIA
CTE0861	CONTULMO	ESCUELA SAN LUIS DE CONTULMO/LICEO POLIVALENTE DE NAHUELBUTA
CTE0864	CONTULMO	ESCUELA CALEBU
CTE1519	FLORIDA	ESCUELA RAHUIL

CTE1754	FLORIDA	LICEO COPIULEMU
CTE1755	FLORIDA	ESCUELA QUEBRADA LAS ULLOAS
CTE1756	FLORIDA	INTERNADO LUIS DE ÁLAVA
CTE1757	FLORIDA	ESCUELA BÁSICA FLORIDA/LICEO INÉS ENRÍQUEZ FRÖDDEN/LICEO LUIS DE ÁLAVA
CTE1758	FLORIDA	ESCUELA BÁSICA FLORIDA/LICEO INÉS ENRÍQUEZ FRÖDDEN/LICEO LUIS DE ÁLAVA
CTE1759	FLORIDA	ESCUELA BÁSICA FLORIDA/LICEO INÉS ENRÍQUEZ FRÖDDEN/LICEO LUIS DE ÁLAVA
CTE1760	FLORIDA	ESCUELA BÁSICA FLORIDA/LICEO INÉS ENRÍQUEZ FRÖDDEN/LICEO LUIS DE ÁLAVA
CTE1761	FLORIDA	ESCUELA BÁSICA FLORIDA/LICEO INÉS ENRÍQUEZ FRÖDDEN/LICEO LUIS DE ÁLAVA
CTE1762	FLORIDA	ESCUELA BÁSICA FLORIDA/LICEO INÉS ENRÍQUEZ FRÖDDEN/LICEO LUIS DE ÁLAVA/ESCUELA SAN SEBASTIÁN DE MANCO
CTE1763	FLORIDA	LICEO COPIULEMU
CTE1764	FLORIDA	LICEO COPIULEMU
CTE1765	FLORIDA	ESCUELA VILLAMÁVIDA/ESCUELA BÁSICA PUENTE 7
CTE1766	FLORIDA	ESCUELA VILLAMÁVIDA/ESCUELA BÁSICA PUENTE 7
CTE1460	HUALQUI	LICEO JUAN BAUTISTA C-41 MANUEL AMAT Y YUNJET D-600 ESCUELA BASICA LOS LIBERTADORES NUEVA REPÚBLICA
CTE1461	HUALQUI	LICEO JUAN BAUTISTA C-41 MANUEL AMAT Y YUNJET D-600 ESCUELA BASICA LOS LIBERTADORES NUEVA REPÚBLICA
CTE1462	HUALQUI	ALEJANDRO VARELA SANTA MARÍA
CTE1463	HUALQUI	ESCUELA BASICA RANGUEL
CTE1464	HUALQUI	CARLOS FERNÁNDEZ CASTILLO
CTE0390	LOS ÁNGELES	ESCUELA HOGAR NIEVES VÁSQUEZ PALACIOS
CTE0392	LOS ÁNGELES	ESCUELA BÁSICA LA QUEBRADA
CTE0393	LOS ÁNGELES	ESCUELA BÁSICA REPÚBLICA DE ALEMANIA
CTE1092	LOS ÁNGELES	ESCUELA BÁSICA SANTA CLARA DE CHACAYAL
CTE1467	LOS ÁNGELES	TALLER LABORAL CORPORACIÓN UNPADE (UNIÓN NACIONAL DE PADRES Y AMIGOS DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD MENTAL)
CTE1562	LOS ÁNGELES	ESCUELA CORONEL GUILLERMO MARIN CARMONA
CTE1085	MULCHÉN	ESCUELA ALHUELEMU
CTE1436	MULCHÉN	LICEO NUEVO MUNDO
CTE0370	PENCO	ESCUELA BÁSICA PRIMER AGUA ABAJO
CTE1378	PENCO	LICEO RÍOS DE CHILE
CTE1100	QUILACO	ESCUELA BÁSICA CAMPAMENTO
CTE1102	QUILACO	ESCUELA BÁSICA RUCALHUE
CTE0359	SANTA JUANA	LICEO NUEVA ZELANDIA
CTE1094	TOMÉ	ESCUELA BÁSICA DICHATO/ESCUELA BÁSICA DICHATO (ANEXO)
CTE1635	TOMÉ	ESCUELA BÁSICA CERRO ESTANQUE

Fuente: DTPR, 2018

IV. Ejecución de recursos asignados al Fondo de Apoyo Regional (FAR)

Con la creación del FAR, se estableció que los proyectos financiados por este fondo, pueden involucrar más de una región y más de un período presupuestario⁷. De acuerdo al Artículo 2 de la mencionada Ley de subsidio al transporte público, el monto total en Subsidios permanentes que se establece en la Ley de Presupuestos del Sector Público para el año 2018 es de \$ 442.221.634 miles. De estos recursos, le corresponden \$ 221.110.817 miles al *Subsidio Permanente al Transporte Público-Transantiago* y la diferencia-de igual monto- al *Subsidio Espejo* –fondos permanentes del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (BCN, 2018).

Por su parte, de acuerdo a la Ley de Presupuestos de 2018 los Fondos de Apoyo Regional, FAR, (Fondo Espejo de carácter transitorio), contempla transferencias a las Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo, SUBDERE, por \$ 43.327.980 miles y a los Gobiernos Regionales por \$248.474.087 miles, cuya distribución regional se entrega en la Tabla 5.

De acuerdo a los recursos vigentes que dispone la Ley de Presupuestos en el Tesoro Público (Programa Fondo de Apoyo Regional) para los Gobiernos Regionales en el año 2018, se han ejecutado al mes de agosto del presente año el 87,9% de los \$ 291.802 millones que para este efecto se contemplan en los Gobiernos Regionales y la SUBDERE.

Tabla 5. Distribución del FAR desde el Tesoro Público a los Gobiernos Regionales según Ley de Presupuestos de 2018 (en miles de \$)

Gobierno Regional	AÑO 2018 LEY DE PPTOS (Inicial+Reaj.+Leyes Especiales) (En M\$ de 2018)	AÑO 2018 EJECUCION AL 31 DE AGOSTO (En M\$ de 2018)	% de ejecución
Región de Tarapacá	10.598.157	10.598.157	100%
Región de Antofagasta	12.018.691	12.018.691	100%
Región de Atacama	9.991.143	9.991.143	100%
Región de Coquimbo	18.626.296	18.553.049	100%
Región de Valparaíso	18.911.887	12.937.935	68%
Región del Libertador Bernardo O'Higgins	15.743.318	10.538.517	67%
Región del Maule	24.717.445	24.717.445	100%
Región del Bío Bío	33.653.829	27.864.652	83%
Región de la Araucanía	28.597.800	25.463.638	89%
Región de Los Lagos	22.210.821	22.210.821	100%
Región de Aysén del Gral Carlos Ibañez del Campo	10.858.318	10.858.318	100%
Región de Magallanes y la Antártica Chilena	11.832.336	11.832.336	100%
Región Metropolitana de Santiago	30.664.060	22.465.956	73%
Región de Los Ríos	12.534.167	8.323.025	66%
Región de Arica y Parinacota	7.690.274	4.879.296	63%
Región de Ñuble	S/I	S/I	S/I
SUBDERE	23.153.525	23.153.525	S/I
Total Nacional	291.802.067	256.406.504	88%

Fuente: Elaboración propia en base a DIPRES (2018).

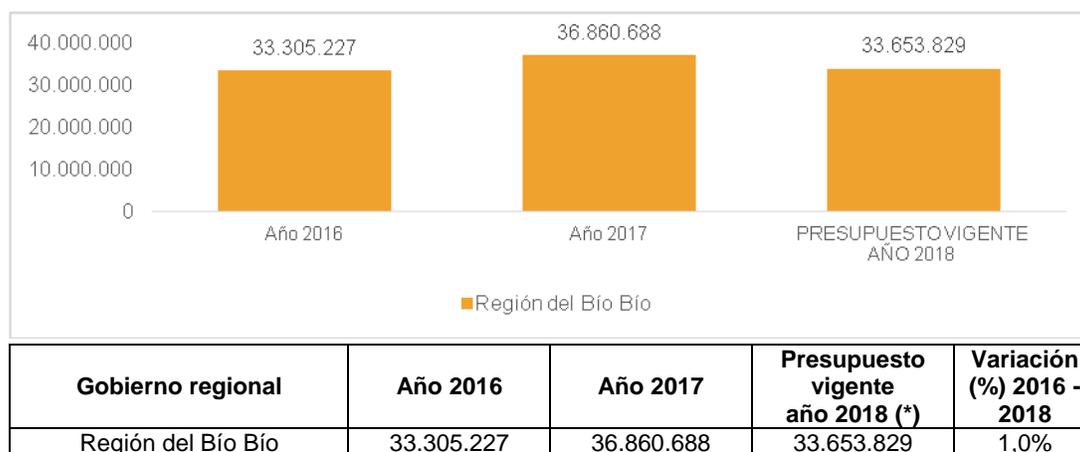
⁷ Tal como se mencionó anteriormente, el FAR se financia con las transferencias de los recursos establecidos para el subsidio al transporte público y por aportes adicionales establecidos en la misma Ley N°20.378. La distribución entre los gobiernos regionales se realiza con los mismos criterios establecidos para distribuir el 90% del FNDR.

i. Ejecución en la Región de Biobío

Como se observa en la tabla 5, en el caso particular de la Región del Biobío, la ejecución alcanza el 83% de los 33.653 millones de pesos asignados.

Por otra parte, si se consideran los fondos globales asignados en el periodo 2016 – 2018, se observa – ver gráfico 1 - que lo correspondiente al año 2018 equivale a una cifra mayor a lo asignado en 2016, y menor que en 2017.

Gráfico 1. Evolución de recursos asignados vía FAR desde el Tesoro Público al Gobierno Regional de la Región del Biobío, periodo 2016 – 2018. En miles de \$ 2018.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la DIPRES, 2018.

En el detalle de la ejecución de los recursos FAR por parte del Gobierno Regional del Biobío, no ha sido posible encontrar información disponible que haga referencia al detalle de lo gastado. Lo anterior ocurre pese a que se ha establecido por glosa de la Ley de Presupuesto, que la SUBDERE deberá informar mediante oficio a la DIPRES los recursos que se transferirán a cada Gobierno Regional. Y así mismo, se estableció que los GOREs deben informar trimestralmente, dentro de los 30 días siguientes al término del trimestre respectivo, a la Comisión Mixta de Presupuestos, los proyectos de inversión financiados con cargo a estos recursos. Lo anterior requiere que identifiquen los proyectos y los tiempos esperados para su ejecución⁸.

⁸ Adicionalmente, se agrega que para el caso de las iniciativas financiadas con recursos provenientes de la asignación contemplada en la Ley N° 20.378 - Fondo de Apoyo Regional (FAR), se deberá identificar el costo total del proyecto, el monto comprometido para el año y el monto devengado al trimestre respectivo. Esta información deberá ser publicada en los mismos plazos en la página web de los gobiernos regionales, y un consolidado en la página web de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo.

V. Anexos

Anexo 1 - Ejecución de recursos de Ley 20.378 por parte del MTT en la Región del Biobío: Avances de servicios subsidiados. Periodo 2013 – 2016, en miles de pesos corrientes.

ID	Comuna	Nombre Servicio	Ejecución 2013 (M\$)	Ejecución 2014 (M\$)	Ejecución 2015 (M\$)	Ejecución 2016 (M\$)
Transporte Escolar						
CTE1095	Bulnes	Liceo Manuel Bulnes, Liceo Santa Cruz de Larqui	21.096	19.218	21.565	18.015
CTE0863	Cobquecura	Liceo Profesor Diego Missene Burgos	6.664	6.927	7.250	8.437
CTE1379	Coelemu	Escuela Especial de Lenguaje Sendero Mágico	6.864	9.306	9.762	20.851
CTE1380	Coihueco	Liceo Claudio Arrau León	14.508	24.554	24.172	38.184
CTE1375	Concepción	Liceo de Niñas, Liceo Experimental Lucila Godoy Alcayaga, Escuela René Louvel Bert, Escuela República de Israel, Escuela Domingo Santa María, Liceo Juan Martínez de Rozas, Liceo Gran Bretaña, Liceo República del Brasil, Liceo Enrique Molina, Liceo Andalién	19.368	25.911	31.799	29.231
CTE1376	Concepción	Liceo de Niñas, Liceo Gran Bretaña, Liceo Enrique Molina	8.852	12.112	14.993	11.633
CTE1377	Concepción	Escuela Básica Fundo Chanco, Escuela Agua La Gloria	644	20.382	18.809	23.556
CTE0861	Contulmo	Escuela San Luis de Contulmo, Liceo Polivalente de Nahuelbuta	16.886	47.082	46.349	48.299
CTE0864	Contulmo	Escuela Calebu	8.192	23.189	22.722	15.269
CTE0865	Contulmo	Escuela San Luis de Contulmo	7.713	4.280	0	0
CTE0371	El Carmen	Liceo Juvenal Hernández Jaque	30.054	30.110	29.720	27.268
CTE0377	El Carmen	Escuela del Carmen San Martín Otárola	17.197	16.774	16.793	20.527
CTE0378	El Carmen	Escuela de San Vicente Alto	27.789	25.811	20.812	18.761
CTE0379	El Carmen	Escuela Capilla Norte	16.330	17.688	18.875	13.301
CTE0381	El Carmen	Escuela Luis Teodoro Ortega Oyarce	12.455	12.100	14.115	13.109
CTE0383	El Carmen	Escuela San Isidro	9.219	7.764	7.394	11.374
CTE0785	El Carmen	Escuela Virgen del Carmen, Escuela Elise Mottart, Liceo Juvenal Hernández Jaque	24.725	25.135	28.539	40.559
CTE0862	El Carmen	Escuela Balsa Zapallar	8.819	8.152	8.692	9.124
CTE1089	El Carmen	Escuela Las Hormigas	11.175	13.447	12.289	9.753
CTE1096	El Carmen	Liceo Juvenal Hernández Jaque, Escuela Virgen Del Carmen, Escuela Elise Mottart	25.963	24.494	39.501	40.428
CTE1097	El Carmen	Liceo Juvenal Hernández Jaque, Escuela Virgen Del Carmen, Escuela Elise Mottart	14.302	15.889	3.278	0
CTE1098	El Carmen	Escuela Virgen Del Carmen	12.347	15.515	15.292	23.569
CTE1099	El Carmen	Escuela Virgen Del Carmen, Escuela Elise Mottart, Liceo Juvenal Hernández Jaque	2.043	0	0	0
CTE1111	El Carmen	Liceo Juvenal Hernández Jaque, Escuela Virgen del Carmen, Escuela Elise Mottart	12.360	26.700	21.791	32.155

ID	Comuna	Nombre Servicio	Ejecución 2013 (M\$)	Ejecución 2014 (M\$)	Ejecución 2015 (M\$)	Ejecución 2016 (M\$)
Transporte Escolar						
CTE1113	El Carmen	Escuela Virgen Del Carmen	9.208	9.936	3.181	0
CTE1437	El Carmen	Liceo Juvenal Hernández Jaque, Escuela Virgen del Carmen, Escuela Elise Mottart	0	0	15.778	28.678
CTE1519	Florida	Escuela Rahuil	0	0	0	28.776
CTE1460	Hualqui	Liceo Juan Bautista C-41	0	0	0	0
CTE1461	Hualqui	Liceo Juan Bautista C-41, Manuel Amat y Yuniel D-600	0	0	0	23.380
CTE1462	Hualqui	Alejandro Varela Santa María	0	0	0	10.112
CTE1463	Hualqui	Escuela Básica Ranguel	0	0	0	9.410
CTE1464	Hualqui	Carlos Fernández Castillo	0	0	0	4.954
CTE0390	Los Ángeles	Escuela Hogar Nieves Vásquez Palacios	32.688	31.576	42.251	30.656
CTE0392	Los Ángeles	Escuela La Quebrada	38.033	62.210	11.686	65.110
CTE0393	Los Ángeles	Escuela Básica República de Alemania	20.948	19.680	20.012	14.792
CTE1092	Los Ángeles	Escuela Básica Santa Clara de Chacayal	25.199	23.305	31.490	27.020
CTE1467	Los Ángeles	Taller Laboral Corporación Unpade (Unión Nacional de Padres y Amigos de Personas con Discapacidad Mental)	0	0	0	15.725
CTE1562	Los Ángeles	Escuela Coronel Guillermo Marín Carmona	0	0	0	0
CTE1085	Mulchén	Escuela Alhuelemu	7.795	8.884	8.505	10.413
CTE1086	Mulchén	Escuela Básica Villa Las Peñas	56.844	66.388	9.457	0
CTE1435	Mulchén	Escuela Básica Villa Las Peñas	0	0	19.042	880
CTE1436	Mulchén	Liceo Nuevo Mundo	0	0	22.851	19.864
CTE0375	Pemuco	Escuela Básica Valle Hermoso	14.380	16.300	17.020	11.238
CTE1105	Pemuco	Escuela Dafne Elvira Zapata Rozas, Liceo Polivalente Tomás Herrera Vega	21.334	20.109	22.211	17.483
CTE0370	Penco	Escuela Básica Primer Agua Abajo	25.590	24.094	29.394	23.193
CTE1378	Penco	Liceo Ríos de Chile	8.737	9.608	15.724	24.152
CTE0364	Pinto	Escuela Javier Jarpa Sotomayor, Escuela José Tohá Soldevilla	26.765	32.244	34.640	26.824
CTE0860	Pinto	Escuela Puerta de la Cordillera, Liceo José Manuel Pinto	18.601	33.650	33.135	41.195
CTE1088	Pinto	Liceo José Manuel Pinto	33.589	48.556	58.260	48.122
CTE1100	Quilaco	Escuela Básica Campamento	13.343	15.247	16.338	9.804
CTE1102	Quilaco	Escuela Básica Rucalhue	3.425	13.904	14.502	15.168
CTE0372	San Nicolás	Liceo San Nicolás	23.594	23.328	28.843	30.034
CTE0373	San Nicolás	Liceo San Nicolás	16.762	16.176	20.037	17.770
CTE0374	San Nicolás	Liceo Polivalente San Nicolás	840	0	0	0
CTE0397	San Nicolás	Escuela Básica Las Lomas	6.708	7.554	9.050	8.677
CTE0400	San Nicolás	Escuela Básica Las Lomas	17.148	22.252	21.643	24.017
CTE0401	San Nicolás	Escuela Básica Las Lomas	1.271	0	0	0
CTE1084	San Nicolás	Escuela Básica Las Lomas	6.983	6.641	7.884	9.508
CTE1110	San Nicolás	Escuela Básica Las Lomas	1.247	0	0	0
CTE1520	San Nicolás	Liceo San Nicolás	0	0	0	42.953
CTE0359	Santa Juana	Liceo Nueva Zelândia	9.267	11.195	12.323	10.753
CTE1094	Tomé	Escuela Básica de Dichato	21.503	5.456	15.769	40.216

Zonas Aisladas Terrestres						
CTA0419	Arauco	1) Arauco - Villa Quiapo (por Caleta Yani) 2) Arauco - Yani Alto 3) Arauco - Villa Quiapo (por Caleta Quidico Lite)	0	0	9.955	32.124
CTA0429	Camarones - Arica	Alto Antuco - Antuco	0	0	1.676	14.962
CTA0402	Contulmo	1) San Ernesto - Contulmo 2) San Ernesto - Buchoco	0	0	13.680	21.191
CTA0403	Contulmo	Contulmo - Mahuilque	0	13.578	29.279	25.081
CTA0404	Contulmo	Contulmo - Huapes	0	14.610	31.708	27.352
CTA0445	Curanilahue	Bajo Los Ríos - Curanilahue	0	0	0	19.249
CTA0461	Curanilahue	Trongol Bajo - Curanilahue	0	0	0	11.845
CTA0420	Lebu	1) Lebu - Villa Quiapo 2) Lebu - Punta Morhuilla 3) Lebu - Gorgolen 4) Lebu - Rucaraqui Bajo	0	0	1.678	41.794
CTA0133	Tirúa	Tirúa - Cerro Negro - Casa de Piedra	0	19.494	21.258	21.485
CTA0134	Tirúa	Tirúa - Liucura Bajo	12.844	20.895	18.946	20.972
CTA0135	Tirúa	Tirúa - Los Maquis	0	22.773	24.833	22.770
Zonas Aisladas Otros Modos						
CAM0002	Coronel	1) Pueblo Hundido - Isla Santa María (Carga) 2) Lota - Isla Santa María (Carga y Pasajeros)	75.712	298.800	502.672	470.734
CFE0002	Laja - San Rosendo - Yumbel - Hualqui	Ramal Corto Laja: Talcahuano - Hualqui - San Rosendo - Laja	957.251	1.820.408	1.551.701	1.779.505
CEE0002	Lebu	1) Tirua - Isla Mocha 2) Lebu - Isla Mocha	164.401	335.975	188.825	159.721

ID	Comuna	Nombre Servicio	Ejecución 2013 (M\$)	Ejecución 2014 (M\$)	Ejecución 2015 (M\$)	Ejecución 2016 (M\$)
Conectividad Terrestre Rural						
CTR0005	Alto Biobío	Butalebún - Los Angeles	7.933	15.777	0	0
CTR0026	Alto Biobío	1) Butalebún - Los Angeles 2) Guallali - Los Angeles	0	0	84.480	86.675
CTR0057	Alto Biobío	Malla Malla - Los Angeles	0	0	30.150	43.670
CTR0083	Florida	Florida - Concepción	0	0	0	28.998
CTR0123	San Carlos	(1) Trabuncura - San Carlos (2) Trabuncura - San Fabián de Alico	0	0	0	1.333
Rebaja de Tarifas Zonas Reguladas (3b)						
810	Chiguayante	Transportes Vía Siglo XXI S.A.	204.782	201.521	210.791	219.188
813	Chiguayante	Transportes Vía Universo S.A.	145.039	143.095	150.304	156.263
817	Chiguayante	Sociedad de Transportes Vía Futuro S.A.	408.672	401.508	419.103	439.337
818	Chiguayante	Expresos Plaza Del Mall S.A.	326.492	318.948	336.490	350.685
824	Chiguayante	Transportes Colectivos Penco Chiguayante Sur S.A.	384.528	378.740	396.162	411.150
832	Chiguayante	Sociedad de Transportes Nueva Sotrapel S.A.	184.037	181.997	189.611	198.367
836	Chiguayante	Servicio de Locomoción Colectiva Transportes Vía Láctea S.A.	496.697	484.425	502.976	536.030
801	Concepción	Servicio de Transporte Intermodal S.A. (Biobus)	15.114	14.949	15.637	16.325
806	Concepción	Servicio de Locomoción Colectiva Puchacay S.A.	144.561	141.274	148.803	155.350
808	Concepción	Servicios de Locomoción Colectiva Gémini Del Sur Ltda.	164.772	162.301	171.200	178.732
811	Concepción	Servicios de Movilización Colectiva Campanil Ltda.	140.381	138.146	144.500	150.858
819	Concepción	Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	354.721	344.570	366.886	386.476
823	Concepción	Servicio de Locomoción Colectiva y Comercializadora Pedro De Valdivia Universidad S.A.	81.291	80.533	84.256	86.598
831	Concepción	Sociedad de Transportes Cóndor S.A.	250.543	251.125	266.053	278.138
833	Concepción	Transporte y Administración Las Bahías S.A.	623.894	627.864	657.254	685.050
834	Concepción	Empresa de Transportes Rengo Lientur Ltda.	437.957	420.185	456.082	471.267
880	Concepción	Ferrocarriles Suburbanos De Concepción S.A.	97.903	136.897	172.472	54.052
802	Hualpén	Centauro Repuestos Ltda.	218.579	215.799	225.726	235.657
803	Hualpén	Comercial Centauro Ltda.	229.352	226.055	236.453	246.857
822	Hualpén	Sociedad Comercial de Servicios y Transporte Nueva Sol Yet S.A.	248.166	244.364	254.611	266.852
829	Hualpén	Servicio de Locomoción Colectiva Las Golondrinas S.A.	397.776	390.696	409.448	425.868
805	Hualqui	Sociedad de Buses Expreso Concepción Chiguayante S.A.	167.795	171.722	179.621	187.525
807	Hualqui	Sociedad de Transportes e Inversiones Vía Del Sol S.A.	150.009	149.469	156.999	163.253
827	Hualqui	Rutas Las Galaxias S.A.	614.601	604.814	632.635	660.471
812	Penco	Transportes Públicos de Pasajeros Ruta Las Playas S.A. 144	64.542	63.771	104.763	111.423
835	Penco	Transportes Públicos de Pasajeros Ruta Las Playas S.A.	631.600	621.277	650.134	678.739
804		Transportes y Servicios Ruta Del Mar S.A.	239.592	235.777	246.622	257.474
809		Sociedad Comercial Inmobiliaria Del Mar Ltda.	272.351	268.917	277.926	293.664

814		Sociedad Riviera Ltda.	159.957	157.410	164.651	171.895
820	San Pedro de la Paz	Comercializadora y Servicios de Locomoción Colectiva San Pedro S.A.	561.709	535.206	576.053	560.142
825		Sociedad Comercial San Pedro Sur S.A.	281.957	276.660	287.507	302.145
826		Servicio de Locomoción Colectiva San Remo S.A.	330.752	325.486	340.458	355.438
828		Sociedad Comercializadora y Servicio de Locomoción Colectiva Nueva Llacolén S.A.	308.893	306.463	319.825	334.153
815		Talcahuano	Sociedad de Transportes Buses Base Naval Limitada.	176.470	162.415	183.230
816	Talcahuano	Primavera S.A.	405.677	399.805	417.573	434.904
821	Talcahuano	Servicios de Movilización Colectiva Mini Verde Ltda.	264.787	261.217	273.233	284.942
830	Talcahuano	Servicio de Locomoción Colectiva Minibuses Hualpencillo S.A.	347.556	340.414	358.337	371.088
837	Talcahuano	Transportes Hualpensán S.A.	185.713	178.120	183.198	189.782
838	Talcahuano	Sociedad Buses Puerto - Las Canchas - Tumbes Ltda.	9.345	4.106	0	0
839	Talcahuano	Sociedad de Taxibuses Nueva Lan B Puerto San Vicente S.A.	6.811	0	0	0

ID	Comuna	Nombre Servicio	Ejecución 2013 (M\$)	Ejecución 2014 (M\$)	Ejecución 2015 (M\$)	Ejecución 2016 (M\$)
Zonas Reguladas (TNE)						
810	Chiguayante	Transportes Vía Siglo XXI S.A.	0	0	0	54.735
813	Chiguayante	Transportes Vía Universo S.A.	0	0	0	54.735
817	Chiguayante	Sociedad de Transportes Vía Futuro S.A.	0	0	0	95.062
818	Chiguayante	Expresos Plaza Del Mall S.A.	0	0	0	86.781
824	Chiguayante	Transportes Colectivos Penco Chiguayante Sur S.A.	0	0	0	90.524
832	Chiguayante	Sociedad de Transportes Nueva Sotrapel S.A.	0	0	0	52.630
836	Chiguayante	Servicio de Locomoción Colectiva Transportes Vía Láctea S.A.	0	0	0	154.125
801	Concepción	Servicio de Transporte Intermodal S.A. (Biobus)	0	0	0	18.245
806	Concepción	Servicio de Locomoción Colectiva Puchacay S.A.	0	0	0	35.087
808	Concepción	Servicios de Locomoción Colectiva Gémini Del Sur Ltda.	0	0	0	36.490
811	Concepción	Servicios de Movilización Colectiva Campanil Ltda.	0	0	0	27.602
819	Concepción	Transporte de Pasajeros Buses Tucapel S.A.	0	0	0	103.857
823	Concepción	Servicio de Locomoción Colectiva y Comercializadora Pedro De Valdivia Universidad S.A.	0	0	0	31.894
831	Concepción	Sociedad de Transportes Cóndor S.A.	0	0	0	56.139
833	Concepción	Transporte y Administración Las Bahías S.A.	0	0	0	121.611
834	Concepción	Empresa de Transportes Rengo Lientur Ltda.	0	0	0	101.050
880	Concepción	Ferrocarriles Suburbanos De Concepción S.A.	0	0	0	0
802	Hualpén	Centauro Repuestos Ltda.	0	0	0	46.315
803	Hualpén	Comercial Centauro Ltda.	0	0	0	44.911
822	Hualpén	Sociedad Comercial de Servicios y Transporte Nueva Sol Yet S.A.	0	0	0	53.332
829	Hualpén	Servicio de Locomoción Colectiva Las Golondrinas S.A.	0	0	0	96.839
805	Hualqui	Sociedad de Buses Expreso Concepción Chiguayante S.A.	0	0	0	44.899
807	Hualqui	Sociedad de Transportes e Inversiones Vía Del Sol S.A.	0	0	0	32.280
827	Hualqui	Rutas Las Galaxias S.A.	0	0	0	134.008
812	Penco	Transportes Públicos de Pasajeros Ruta Las Playas S.A. 144	0	0	0	29.461
835	Penco	Transportes Públicos de Pasajeros Ruta Las Playas S.A.	0	0	0	123.505
804	San Pedro de la Paz	Transportes y Servicios Ruta Del Mar S.A.	0	0	0	49.121
809		Sociedad Comercial Inmobiliaria Del Mar Ltda.	0	0	0	65.963
814		Sociedad Riviera Ltda.	0	0	0	39.297
820		Comercializadora y Servicios de Locomoción Colectiva San Pedro S.A.	0	0	0	153.002
825		Sociedad Comercial San Pedro Sur S.A.	0	0	0	84.583
826		Servicio de Locomoción Colectiva San Remo S.A.	0	0	0	75.787
828		Sociedad Comercializadora y Servicio de Locomoción Colectiva Nueva Llacolén S.A.	0	0	0	95.435

815	Talcahuano	Sociedad de Transportes Buses Base Naval Limitada.	0	0	0	36.654
816	Talcahuano	Primavera S.A.	0	0	0	95.436
821	Talcahuano	Servicios de Movilización Colectiva Mini Verde Ltda.	0	0	0	68.770
830	Talcahuano	Servicio de Locomoción Colectiva Minibuses Hualpencillo S.A.	0	0	0	78.594
837	Talcahuano	Transportes Hualpensán S.A.	0	0	0	56.139
Rebaja de Tarifas Zonas No Reguladas (4a)						
TNR VIII	-	Transporte No Regulado VIII Región	1.454.405	1.686.506	2.734.912	4.466.679
Zonas No Reguladas (TNE)						
TNE-TNR VIII	-	Transporte No Regulado VIII Región - TNE	0	0	0	1.786.485
Bono 3 UTM						
3 UTM VIII	-		0	0	0	523.348

Referencias

- **División de Transporte Público Regional (DTPR), 2018.** Ley de Presupuesto del Sector Público para el año 2018: Subtítulo 24, programa Subsidio Nacional al Transporte Público, Secretaría y Administración General de Transporte, MTT – Primer Semestre 2018. Disponible en: http://www.dtp.r.gob.cl/pdf/Congreso/2018/Subt%C3%ADtulo%2024_T1.pdf
- **División de Transporte Público Regional (DTPR), 2018.** Ley de Presupuesto del Sector Público para el año 2018: Subtítulo 24, programa Subsidio Nacional al Transporte Público, Secretaría y Administración General de Transporte, MTT – Segundo Semestre 2018. Disponible en: http://www.dtp.r.gob.cl/pdf/Congreso/2018/Subt%C3%ADtulo%2024_T2.pdf
- **División de Transporte Público Regional (DTPR), 2018.** Ejecución recursos programa Subsidio Nacional al Transporte Público, Secretaría y Administración General de Transporte, MTT – periodo 2013 – 2016. Disponible en: <http://www.dtp.r.gob.cl/pdf/MenuSuperior/REjecutivo2017.pdf>
- **DTPR, 2018.** Ley 20.378 Crea Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros (actualizada). Disponible en: http://www.dtp.r.gob.cl/PDF/MenuSuperior/Ley/DTO-2_19-MAR-2010.pdf
- **DTPR, 2018.** Ley 20.696 que modifica la Ley que crea un Subsidio nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros. Disponible en: http://www.dtp.r.gob.cl/PDF/MenuSuperior/Ley/LEY-20696_26-SEP-2013.pdf
- **DTPR, 2018.** Subsidios al Transporte Público Región del Biobío: Datos a septiembre de 2018. Disponible en: <http://www.dtp.r.gob.cl/pdf/Info/08BioBio.pdf>

Disclaimer

Asesoría Técnica Parlamentaria, está enfocada en apoyar preferentemente el trabajo de las Comisiones Legislativas de ambas Cámaras, con especial atención al seguimiento de los proyectos de ley. Con lo cual se pretende contribuir a la certeza legislativa y a disminuir la brecha de disponibilidad de información y análisis entre Legislativo y Ejecutivo.



Creative Commons Atribución 3.0
(CC BY 3.0 CL)