

Corredores bioceánicos: un paso de integración

Serie Minutas N° 88 -20 21/08/2020

Carolina Jorquera Vásquez

Resumen

El presente documento ha sido preparado para la representación chilena en la Comisión Interparlamentaria de Seguimiento a la Alianza del Pacífico (CISAP), que participará en el Webinario “*Corredores bioceánicos suramericanos*”, organizado por el Parlamento del MERCOSUR, que se llevará a cabo el día 24 de agosto de 2020.

Señala los principales acuerdos multilaterales que impulsan las iniciativas de corredores bioceánicos, los proyectos más relevantes en los que participa Chile y su estado de situación, para finalizar con la importancia estratégica de los corredores desde la óptica de desarrollo nacional y regional.

Disclaimer: Este trabajo ha sido elaborado a solicitud de parlamentarios del Congreso Nacional, bajo sus orientaciones y particulares requerimientos. Por consiguiente, sus contenidos están delimitados por los plazos de entrega que se establezcan y por los parámetros de análisis acordados. No es un documento académico y se enmarca en criterios de neutralidad e imparcialidad política.

Introducción

La relevancia de los corredores bioceánicos es múltiple, particularmente para el desarrollo socioeconómico, turístico y medioambiental, así como también para la consolidación de vínculos estables de integración regional.

La aspiración de conectar los océanos Pacífico y Atlántico ha tenido diversos impulsos, sin embargo, comienza a materializarse con la Declaración de Asunción del año 2015¹, que plantea que *los Corredores Bioceánicos se constituyen en herramientas centrales e indispensables para materializar ese objetivo de interés común que es la Convergencia en la diversidad*, estableciendo como prioridad la construcción del Corredor Puerto Murtinho – Puertos del Norte de Chile.

Luego, la Declaración de Brasilia del 2017², reitera la importancia de *concretar una conexión vial bioceánica que se distinga por una gestión fronteriza moderna, eficiente y ágil, que permita viabilizar proyectos de integración productiva, generar nuevos flujos de comercio e inversiones, crear más empleos y promover una mayor integración a lo largo de los territorios*.

El proyecto de corredores bioceánicos responde a diversos objetivos; unir mercados y puertos de los océanos Pacífico y Atlántico, proyectar esta unión hacia el Asia Pacífico y fortalecer un vínculo cooperativo entre la Alianza del Pacífico y el MERCOSUR.

Chile y los corredores bioceánicos.

La extensa costa en el Océano Pacífico, la cercanía relativa con el Océano Atlántico y especialmente con puntos intermedios entre ambas riberas oceánicas, le dan a Chile una posición privilegiada respecto de ofrecer diversas alternativas de corredores bioceánicos.

1

https://minrel.gob.cl/minrel/site/artic/20151221/asocfile/20151221164909/declaracion_de_asuncion_sobre_corredores_biocenicos.pdf

² <http://www.itamaraty.gov.br/es/notas-a-la-prensa/18112-actos-adoptados-con-ocasion-de-la-li-reunion-del-consejo-del-mercado-comun-cmc-y-de-la-li-cumbre-de-jefes-de-estado-del-mercosur-e-estados-associados-brasilia-20-e-21-de-dezembro-de-2017#III>

Los principales proyectos y sus respectivos estados de avance se presentan a continuación:

Matto Grosso - Puertos del Norte de Chile.

Al mes de junio 2020, el Corredor Bioceánico que une a Brasil y Chile cruzando por Paraguay alcanzó un 41% de avance en las obras comprometidas.

En el mismo período, el Ministerio de Infraestructura de Brasil publicó las bases de licitación³ de un nuevo tramo de la Ruta de Integración Latinoamericana (RILA) o Ruta Bioceánica (corredor vial de 2.396 kilómetros que conectará el Océano Atlántico con los puertos de Antofagasta e Iquique en Chile, pasando por Paraguay y Argentina) para la elaboración de estudios y proyectos de ingeniería básica y ejecutiva para el Contorno de la Carretera Norte en Puerto Murinho, con acceso al Puente Internacional Brasil/Paraguay y sus instalaciones aduaneras, para el Centro Integrado de Control Fronterizo.



³ <https://noticiaslogisticaytransporte.com/general/01/07/2020/brasil-inicia-el-proceso-para-licitar-un-tramo-de-la-ruta-bioceanica/153630.html>

Porto Alegre – Coquimbo:

En el mes de julio 2020 el CORE de Coquimbo anunció su compromiso con el reimpulso al proyecto “Túnel de Agua Negra”. La iniciativa considera la construcción de un túnel de 14 kilómetros de longitud, que posee financiamiento compartido y aprobado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por US\$1.500 millones. A lo anterior se suma la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la ampliación del Puerto de Coquimbo (sitio 3 y en una segunda etapa, sitio 4).

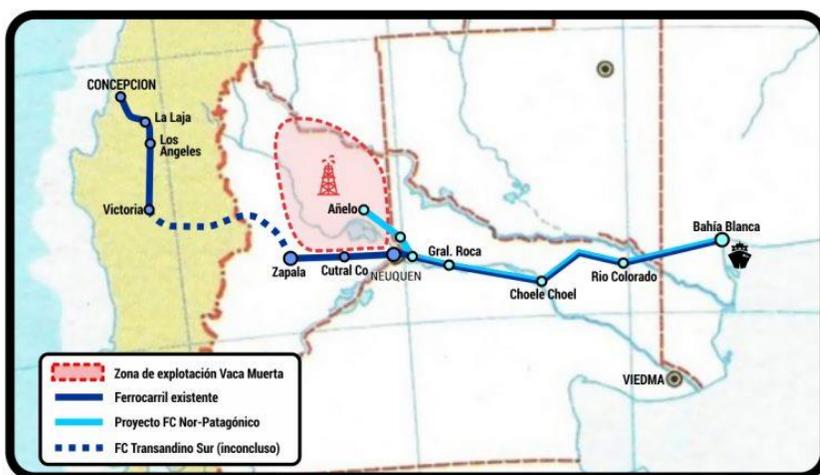


Túnel Internacional Paso Las Leñas

Proyecto de corredor entre Mendoza y la Región de O'Higgins para, desde allí, llegar al Puerto de San Antonio, en el litoral sur de la Región de Valparaíso. Se encuentra en desarrollo el Estudio de Factibilidad Construcción Túnel Internacional Paso Las Leñas, cuyo plazo de finalización es el mes de septiembre de 2021.



Bahía Blanca-Neuquén-Talcahuano. Uno de los componentes más relevantes de este corredor es el proyecto Corredor Ferroviario Binacional consiste en la construcción de 276 kilómetros de línea férrea que complementará el trazado de 1300 kilómetros finales y que tiene por objetivo consolidar las vías de exportación por los océanos Atlántico y Pacífico. De ellos, 110 km. se ubicarán en Argentina y 190 km. estarán entre Lonquimay y Púa. Aún no hay financiamientos comprometidos ni avances concretos para su ejecución.



Comodoro Rivadavia – Puerto Chacabuco

A comienzos del año 2020, El Intendente de Comodoro Rivadavia se reunió con el Cónsul Chileno para materializar una agenda de trabajo que permita finalizar las obras de pavimentación de la ruta 260 que permite unir a ambas ciudades. Chile ya finalizó las obras comprometidas por lo que la principal responsabilidad de concretar este corredor en la Patagonia le corresponde a Argentina. No se registran avances.



Importancia estratégica de los corredores Bioceánicos

- El interés de potencias económicas mundiales como Brasil y China en estos proyectos plantean desafíos de gran envergadura en múltiples aspectos, tales como la infraestructura portuaria, la gestión portuaria y el impacto en las ciudades – puerto.
- APEC surge como un espacio privilegiado para facilitar el comercio, cooperación e inversiones en la región Asia-Pacífico, permitiendo el acceso a un mercado de aproximadamente 4.000 millones de consumidores. Esto, posiciona a Chile como la puerta de entrada hacia Suramérica y como puente hacia el océano Atlántico a través del desarrollo de los corredores bioceánicos.⁴
- De acuerdo a los expertos⁵, el Corredor Matto Grosso – Puertos del Norte de Chile tendrá un impacto virtuoso en la economía nacional, en la generación de empleo y la diversificación de las actividades económicas en la zona norte del país.
- En términos concretos, surgirán posibilidades de transportar en forma masiva carga proveniente de algunos Estados brasileños, así como también del Chaco argentino y el Chaco paraguayo. Por ello se presenta un interesante desafío para Chile, en la medida que logre apreciar y aprovechar las oportunidades en materia de especialización, innovación y desarrollo portuario, así como también el abordar la diversificación productiva de la zona norte -hasta hoy centrada casi exclusivamente en la actividad minera-, impulsando proyectos para generar industrias o empresas que puedan procesar

⁴ <https://revistamarina.cl/actualidad/china-actor-clave-para-la-consolidacion-de-los-corredores-bioceanicos/>

⁵ <https://portalportuario.cl/herman-cortes-para-chile-el-corredor-bioceanico-es-una-oportunidad-de-crear-mas-actividad-economica/>

productos primarios de origen agropecuario o silvoagropecuario, integrándose a las cadenas regionales de producción.