Contenedores en zona primaria

Normativa legal y administrativa

Autor

Juan Pablo Cavada Herrera
Email: jcavada@bcn.cl
Tel.: (56) 32 226 3917

Nº SUP: 122428

Resumen

Los contenedores y su acopio en zonas primarias están regulados por normas legales y reglamentarias, estas últimas, principalmente, de la Dirección Nacional de Aduanas.

La Ordenanza de Aduanas define “Zona primaria” como "el espacio de mar o tierra en el cual se efectúan las operaciones materiales marítimas y terrestres de la movilización de las mercancías, el que, para los efectos de su jurisdicción es recinto aduanero y en el cual han de cargarse, descargarse, recibirse o revisarse las mercancías para su introducción o salida del territorio nacional."

La estadística disponible sobre depósito y tránsito de contenedores es proporcionada por las empresas portuarias públicas, a través de la Armada de Chile, la Dirección General del Territorio Marítimo y de la Marina Mercante (DIRECTEMAR).

Introducción

Se recopilan las normas legales y administrativas sobre contenedores (*containers*) y su acopio en zonas primarias, y se explica brevemente su contenido. Para ello se ha recurrido principalmente a la legislación aduanera nacional e internacional; normas tributarias nacionales, y normas administrativas sectoriales, tales como agrícolas y fito sanitarias.

También se señalan cifras estadísticas de cantidad de contenedores depositados y movilizados, correspondientes a las empresas portuarias públicas chilenas.

I. Definición de zona primaria

La Ordenanza de Aduanas define “Zona primaria” en su Artículo 2, n° 5, como

> el espacio de mar o tierra en el cual se efectúan las operaciones materiales marítimas y terrestres de la movilización de las mercancías, el que, para los efectos de su jurisdicción es recinto aduanero y en el cual han de cargarse, descargarse, recibirse o revisarse las mercancías para su introducción o salida del territorio nacional. Corresponderá al Director Nacional de Aduanas fijar y modificar los límites de la zona primaria.

Como contrapartida, el Artículo 5 n° 6 de la Ordenanza de Aduanas define "Zona secundaria", como

> la parte del territorio y aguas territoriales que le corresponda a cada Aduana en la distribución que de ellos haga el Director Nacional de Aduanas, para los efectos de la competencia y obligaciones de cada una.

Luego, el Servicio Nacional de Aduana (SNA) define administrativamente “Zona primaria”, como

> Espacio de mar o tierra en el cual se efectúan las operaciones materiales, marítimas o terrestres de la movilización de las mercancías; para los efectos de su jurisdicción es recinto aduanero y en él han de cargarse, descargarse o recibirse las mercancías, para constituir, con los demás requisitos y formalidades establecidas, un acto legal de importación, exportación, tránsito, transbordo, cabotaje o cualquier otra operación aduanera.

Finalmente el Servicio de Impuestos Internos (SII) define zona primaria de manera similar a la ofrecida por el SNA, aunque incluye la acción de revisar las mercancías, y la finalidad de introducción o salida del territorio nacional, respecto de las mercancías cargadas, descargadas, recibidas o revisadas, y agrega que en la Zona primaria se constituye el acto legal de importación, exportación, tránsito, transbordo, cabotaje o cualquier otra operación aduanera.

Sobre la reglamentación de la zona primaria, el artículo 14 de la Ordenanza de Aduanas dispone que la aplicación y vigilancia de la reglamentación de la entrada, permanencia, circulación y salida de personas, vehículos, unidades de carga y mercancías en la zona primaria es de competencia de la autoridad aduanera, sin perjuicio de las atribuciones de otros organismos, y que ninguna autoridad ni empleado de Aduana podrá intervenir en la zona secundaria marítima, sin previo visto bueno y anuencia de la autoridad marítima.

Luego, el artículo 16 de Ordenanza de Aduanas dispone que las mercancías que deban entrar o salir por los puertos u otros lugares habilitados serán entregadas a la Aduana en el punto de su zona primaria que señale el Administrador o jefe de ella a solicitud del consignatario o de oficio, y que tanto el consignatario como el dueño del vehículo, responderán del cumplimiento de esta disposición.

Finalmente, el Artículo 57 de la Ordenanza de Aduanas dispone que las labores de almacenamiento y acopio que se realicen en los recintos portuarios que administran las empresas creadas por la Ley N° 19.542 (Ley de Empresas Portuarias), podrán ser realizadas por estas o por particulares, de

conformidad al artículo 7º de esa ley, previa autorización otorgada por el Director Nacional de Aduanas mediante habilitación directa, siéndoles aplicables las normas contenidas en los incisos sexto al noveno del artículo 56 de la Ordenanza. Las condiciones técnicas de almacenamiento, seguridad y salubridad serán establecidas en el reglamento que se dicte al efecto.

Tales normas se refieren a:

- La habilitación como almacenista, que se solicita al Director Nacional de Aduanas, quien deberá pronunciarse dentro del plazo de quince días hábiles contados desde la fecha de presentación de la respectiva solicitud. Si el Director no se pronunciare dentro de dicho plazo, se entenderá aprobada la solicitud.
- La resolución del Director que disponga la habilitación se inscribirá en un registro de almacenistas que llevará el SNA. Este registro será público y en él se anotarán, además, los recintos en que cada almacenista está ejerciendo su giro, los que serán considerados zona primaria de jurisdicción de la Aduana respectiva, para todos los efectos legales y reglamentarios.La cancelación de la habilitación para ejercer de almacenista se dispondrá por resolución del Director Nacional de Aduanas y sólo procederá por petición expresa del beneficiario o como sanción aplicada por el Director en ejercicio de su autoridad disciplinaria.
- La decisión del Director Nacional que disponga la cancelación será reclamable ante el Tribunal Tributario y Aduanero, en conformidad al inciso final del artículo 202.

II. Resoluciones administrativas relativas a la zona primaria

a. Resolución N° 6.260, de 1984, de la Dirección Nacional de Aduanas, que fija zonas primarias de jurisdicción en las aduanas que indica.

Esta Resolución delimita las zonas primarias, considerando también como tales, en su N° 4, las construcciones e instalaciones destinadas al funcionamiento de estas Aduanas, sus patios y bodegas para el depósito de mercancías, los espacios marítimos donde se realizan operaciones de carga o descarga de líquidos para los terminales petroleros químicos o gaseros ubicados en los puertos de la República o contiguos a éstos y los recintos de aeropuertos no habilitados como Aduanas Mayores Aéreas, pero en los cuales se realiza tráfico internacional de mercancías y tránsito de personas.

Por lo tanto, esta resolución tiene aplicación sobre contenedores, en cuanto al depósito de mercancías en bodegas y patios, y operaciones de carga o descarga.

b. Resolución N° 467 exenta, de 1984, Ministerio de Agricultura; Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) VII Región del Maule; establece medidas sanitarias y control obligatorio de animales que se lleven a veranadas y/o se encuentren en zonas primarias de aduanas.

Esta Resolución se refiere al ganado que concurra a veranadas. Este deberá estar amparado por una guía de traslado a veranada, otorgada por el SAG, sin hacer mención a su forma de traslado, o a contenedores, específicamente.

La única relación de esta normativa con las zonas primarias, es que trata sobre el control de las especies señaladas, incluyendo el caso en que éstas se encuentren en zonas primarias de aduanas.

c. Resolución N° 3755, Ministerio de Hacienda, Servicio Nacional de Aduanas, 30 de Abril de 2008, de la Dirección Nacional de Aduanas, que Modifica el Compendio de Normas Aduaneras, impartiendo instrucciones respecto del Traslado de Mercancías Extranjeras entre una Zona Primaria y otra, para su embarque definitivo.

Esta Resolución precisa, en las instrucciones impartidas en el Capítulo V del Compendio de Normas Aduaneras, que la Solicitud de Modificación al Documento Aduanero de Declaración Única de Salida (DUS), debe ser realizado en forma manual. La Resolución también se refiere a las instrucciones sobre el traslado de las mercancías entre una y otra zona primaria y procedimiento de sellaje de la carga; a la confección de la Solicitud de Modificación a Documento Aduanero (SMDA), y a diferentes aclaraciones aduaneras.

d. Resolución N° 387, exenta, de 2014, del Ministerio de Hacienda; Servicio Nacional de Aduanas; Dirección Nacional; Establece que los operadores que intervienen en el proceso de ingreso y salida de mercancías desde o hacia zonas primarias o aduaneras de tratamiento especial deberán suscribir un convenio de intercambio de información con el SNA.

En losconvenios de intercambio de información entre los distintos actores u operadores que intervengan en el normal proceso de ingreso y salida de mercancías desde zona primaria y el Servicio Nacional de Aduanas, este último debe proporcionar determinados datos de las operaciones aduaneras con el fin de que los actores u operadores puedan facilitar y optimizar sus procesos internos. Por su parte, los actores u operadores ya indicados, deben informar al SNA sobre sus operaciones, dentro de la esfera de su competencia, con el objeto de colaborar en el cumplimiento de la función fiscalizadora del Servicio.

III. Normas administrativas relacionadas directamente con los contenedores

a. Decreto 1110, de 1981, Ministerio de Relaciones Exteriores, Aprueba las enmiendas al Anexo I del Convenio Internacional sobre Seguridad de los Contenedores.

El 2 de diciembre de 1972 el Gobierno de Chile suscribió en Londres el Convenio Internacional sobre Seguridad de los Contenedores, el que fue legalmente aprobado y publicado en el Diario Oficial de 11 de junio de 1980, y el 2 de abril de 1981 se adoptaron por la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental diversas enmiendas al Anexo I del mencionado Convenio.

Tales enmiendas sobre la seguridad de los contenedores (CSG) se refieren a:

- Marcado, en los contenedores, de la fecha del primer examen en el caso de contenedores nuevos o del reexamen de contenedores nuevos, y de contenedores existentes.
- Facultad del SNA de establecer prescripciones más rigurosas para los contenedores.

- Procedimiento aplicable por propietarios domiciliados o que tenga su oficina principal en un país cuyo Gobierno no haya adoptado todavía disposiciones para prescribir o aprobar un procedimiento de examen.
- Normas para la aprobación de contenedores y colocación de la placa de aprobación relativa a la seguridad con los siguientes datos:
    - Fecha y lugar de fabricación;
    - Número de identificación asignado por el fabricante al contenedor, cuando lo haya;
    - Peso bruto máximo de utilización;
    - Prueba, que la Administración estime satisfactoria, de que el contenedor ha sido fabricado con arreglo a un modelo que, sometido a prueba, ha resultado conforme a las condiciones técnicas establecidas en el Anexo II del Convenio;
    - Peso de apilamiento autorizado para 1,8 g (kilogramos y libras).
    - Cualquier otro dato necesario para obtener la placa de aprobación relativa a la seguridad, la Administración, previa investigación, podrá aprobar el contenedor. Cuando se conceda la aprobación, ésta le será notificada al propietario por escrito y la notificación autorizará al propietario a colocar la placa de aprobación relativa a la seguridad, previo examen del contenedor.

b. Resolución N° 3964, de 2007, de la Direccion Nacional de Aduanas, que establece un Procedimiento de Control de los Contenedores Ingresados y Salidos del País

Esta Resolución establece desde el 1 de octubre de 2007, un Plan Piloto en el Puerto de Valparaíso, de procedimiento de control de ingreso al país de los contenedores con carga de importación, como asimismo, el ingreso a la zona primaria de los contenedores con carga de exportación:

b.i Procedimiento general

En caso que el Operador ULTRAMAR u otro Operador que haya sido autorizado para emitir TATC-Electrónico[1] haya tramitado este documento de admisión temporal simplificado por Valparaíso, y el contenedor salga por una Aduana distinta, en la cual el Terminal-Almacenista no se encuentre con conexión en línea, el Terminal- Almacenista ubicado en la jurisdicción de la Aduana de salida deberá enviar la información del contenedor al Operador ULTRAMAR o al respectivo Operador autorizado, dentro de las 24 horas siguiente al embarque, de acuerdo al procedimiento establecido en el numeral 3.3 del oficio circular Nº 168/21.03.06.

Este procedimiento de Plan Piloto contempla que, al momento del retiro y/o salida del contenedor desde la zona primaria, no será exigible ningún ejemplar del TATC por parte de la Aduana. Sin embargo, el funcionario aduanero podrá, en forma selectiva y cuando la situación lo amerite, ingresar a la base de datos del Terminal-Almacenista para verificar la condición de "liberado" del contenedor, es decir, que existe un TATC-Electrónico emitido por el Operador.

[1] El TACT (Título de Admisión Temporal de Contenedores) es el documento que permite la admisión temporal de contenedores extranjeros al país. Su tramitación vía electrónica se ha empezado a implementar en puertos del país, mediante una conexión computacional en línea entre Aduanas y los terminales portuarios (SNA, 2008).

b.ii Retiro del contenedor del reciento deposito aduanero

En forma anticipada al arribo de la nave con los contenedores, el Operador podrá emitir en su sistema computacional los respectivos TATC-Electrónicos, para lo cual deberá asociar la identificación del contenedor con este documento de admisión temporal simplificado, con base en la información recibida de las Compañías Transportistas.

Una vez que el Operador haya recepcionado computacionalmente la información de la salida efectiva del contenedor desde la zona primaria, por parte del Terminal-Almacenista, deberá registrar en su sistema esta fecha de ingreso al país, para los efectos de computar el plazo de vigencia del contenedor bajo este régimen de admisión temporal.

Para este efecto, el terminal Portuario-Almacenista pondrá en aplicación un web service para la recepción de la liberación del contenedor. Sin embargo, en forma excepcional, y sólo en caso de una interrupción prolongada de la conexión electrónica, el Operador deberá emitir un ejemplar del TATC en soporte papel para ser presentado ante el Terminal-Almacenista.

b.iii Cancelación del régimen

Los contenedores que transporten mercancías sólo podrán ser entregados al Recinto de Depósito Aduanero, cuando se presenten con el ejemplar del DUS (Documento Único de Salida); Guía de Despacho o Factura de Exportación en soporte papel o la constancia de haber transmitido a la Aduana la Guía de Despacho Electrónica y que el número de Booking haya sido aceptado por el Operador de contenedores e informado al Terminal Portuario.

b.iv Importación o exportación de contenedores

En caso de una importación (nacionalización), el Operador deberá emitir una copia del TATC en soporte papel, extraída de su sistema computacional, y autenticada por el Representante del Operador, la que deberá ser entregada al Agente de Aduana, la cual le servirá como documento de base del despacho.

b.v Traspaso de contenedores de un operador reconocido a otro operador

Un Operador reconocido podrá traspasar contenedores ingresados al país bajo régimen simplificado de admisión temporal a otro Operador reconocido.

b.vi Traslado de contenedores de una zona primaria a otra

El traslado de contenedores vacíos desde una zona primaria a otra deberá efectuarse al amparo de una Guía de Despacho (unitaria o global), la cual deberá declararse en el manifiesto de salida por el Operador de Contenedores o Compañía Transportista, acompañado de un listado con la individualización de los contenedores que se embarcan.

b.vii Ingreso y salida de contenedores a zona franca o desde zona franca

Este nuevo procedimiento a través de un TATC- Electrónico sólo podrá ser aplicado en la medida que los Terminales-Almacenistas tengan conexión computacional directa con los distintos Operadores de Contenedores.

b.viii Obligación de los operadores

Deberá estar reconocido por la Dirección Nacional de Aduanas mediante la respectiva resolución (Anexo 51-7 resolución Nº 1300/06), en la cual se autoriza la cantidad y el tipo de contenedores que opera en el país bajo el régimen simplificado de admisión temporal de contenedores TATC. Asimismo, deberá contar con un código de identificación.

c. Decreto N° 327 de 1980, Ministerio De Relaciones Exteriores, Aprueba el Convenio Internacional Sobre La Seguridad De Los Contenedores

Esta Resolución aprueba Convenio Internacional sobre la Seguridad de los Contenedores, suscrito en Ginebra, el 2 de Diciembre de 1972, y define que ha de entenderse por "contenedor", señalando todas sus características; señala que el Convenio se aplica a los contenedores nuevos y usados, con exclusión de los construidos especialmente para el transporte aéreo; señala la forma de aprobación del contenedor, sus formas de prueba, inspección, aprobación y conservación; el reconocimiento de la aprobación por las distintas partes contratantes; el control de los contenedores por los estados contratantes, y otras materias.

d. Resolucion N° 559 de 1991, Ministerio De Transportes Y Telecomunicaciones; Subsecretaria De Transportes; Empresa Portuaria De Chile, Modifica Tarifa de Almacenaje de Contenedores Llenos.

Esta Resolución se funda en el fuerte impacto producido por la carga contenedorizada en las instalaciones, provocando congestión; la necesidad de mantener los altos niveles de rendimientos de transferencia en el Puerto de Iquique; en que es necesario lograr una rápida evacuación de este tipo de carga para mantener la eficiencia operacional y disminuir la permanencia excesiva de los contenedores en el Puerto de Iquique.

Por ello se fijan los siguientes precios de almacenamiento para los primeros cinco días de permanencia de las cargas tipo contenedor lleno:

Contenedores llenos	Días				
	1°	2°	3°	4°	5°
T-620 Descubierto (US$/ton.)	2	4	7	10	12

IV. Estadísticas sobre contenedores depositados en zonas primarias

1. Contenedores transferidos en puertos de la región de Valparaíso según tipo de servicio Importación, 2017

- 644.025 contenedores: 46,7% del total de contenedores transferidos de la región por vía marítima (Observatorio Logístico, 2018).

2. Contenedores transferidos en puertos de la región de Valparaíso por tamaño

- Contenedores de 40 pies, 2017: 970.103, 70,4% del total de contenedores transferidos de la región por vía marítimo (Observatorio Logístico, 2018).

3. Contenedores transferidos en puertos estatales por empresa portuaria

- Empresa Portuaria San Antonio, 2018: 958.850 contenedores: 48,9% del total de contenedores transferidos por vía marítima (Observatorio Logístico, 2018).

Las cifras correspondientes a las Empresas Portuarias Puerto Montt y Austral se encuentran en proceso de consolidación. Las cifras de la Empresa Portuaria Iquique se encuentran en proceso de rectificación (Observatorio Logístico, 2018).

4. Contenedores transferidos en puertos estatales según condición de carga

Contenedores llenos, 2018: 1.306.321, 66,6% del total de contenedores transferidos por vía marítima. Las cifras incluyen embarque y desembarque de contenedores llenos y vacíos, secos y refrigerados (Observatorio Logístico, 2018).

Los tipificados como 'N/E' corresponden a falsos embarques/desembarques. Las cifras correspondientes a las Empresas Portuarias Puerto Montt y Austral se encuentran en proceso de consolidación. Las cifras de la Empresa Portuaria Iquique se encuentran en proceso de rectificación (Observatorio Logístico, 2018).

5. Contenedores transferidos en puertos estatales según tipo

Contenedores secos[2], 2018: 1.067.613 (miles de contenedores): 54,4% del total de contenedores transferidos por vía marítima (Observatorio Logístico, 2018).

Las cifras incluyen embarque y desembarque de contenedores llenos y vacíos, secos y refrigerados. Aquellos contenedores que están tipificados como 'N/E' corresponden a contenedores vacíos. Las cifras correspondientes a las Empresas Portuarias Puerto Montt y Austral se encuentran en proceso de

[2] Se trata de contenedores diseñados para carga seca en general.

consolidación. Las cifras de la Empresa Portuaria Iquique se encuentran en proceso de rectificación (Observatorio Logístico, 2018).

5.1.1.- Tonelaje movilizado en contenedores llenos por empresa portuaria. Año 2017
(Cantidades en toneladas métricas)

EMPRESA PORTUARIA	TAMAÑO (PIES)	EMBARCO	DESEMBARCO	TOTAL
Arica	20	446.756	637.965	**1.084.721**
	40	195.433	868.518	**1.063.951**
Iquique Terminal Internacional	20	252.826	182.399	**435.225**
	40	326.357	967.270	**1.293.627**
Complejo Portuario Mejillones	20	315.368	215.315	**530.683**
	40	193.231	162.580	**355.811**
Antofagasta	20	443.720	90.140	**533.860**
	40	187.802	76.004	**263.806**
Terminal Puerto Coqumbo	20	-	281	**281**
	40	6.160	1.109	**7.269**
Terminal Cerros de Valparaíso	20	3.163	1.289	**4.452**
	40	47.754	2.368	**50.122**
Valparaíso Terminal Pacífico Sur	20	1.212.305	1.408.385	**2.620.690**
	40	2.917.896	2.121.943	**5.039.839**
San Antonio Terminal Internacional	20	1.260.271	1.689.314	**2.949.585**
	40	2.085.929	3.429.309	**5.515.238**
Puerto Central S.A.	20	104.300	422.064	**526.364**
	40	453.412	1.181.996	**1.635.408**
Lirquén	20	348.817	77.368	**426.185**
	40	2.003.192	93.260	**2.096.452**
Talcahuano Terminal Portuario	20	90	-	**90**
	40	-	-	**-**
San Vicente Terminal Internacional	20	253.546	373.104	**626.650**
	40	237.839	2.855.495	**3.093.334**
Coronel	20	577.249	156.394	**733.643**
	40	2.680.658	286.906	**2.967.564**
Chacabuco	20	13.557	2.643	**16.200**
	40	11.431	7.083	**18.514**
Austral	20	7.130	56.783	**63.913**
	40	54.863	82.094	**136.957**
SUBTOTAL	**20**	**5.239.098**	**5.313.444**	**10.552.542**
	40	**11.401.957**	**12.135.935**	**23.537.892**
TOTAL		**16.641.055**	**17.449.378**	**34.090.434**

Fuente: Armada de Chile, Directemar, 2018.

5.1.2.- Tonelaje movilizado en contenedores vacíos por empresa portuaria. Año 2017

(Cantidades en toneladas métricas)

EMPRESA PORTUARIA	TAMAÑO (PIES)	EMBARCO	DESEMBARCO	TOTAL
Arica	20	19.536	2.978	**22.514**
	40	142.997	1.130	**144.127**
Iquique Terminal Internacional	20	7.426	2.168	**9.594**
	40	212.896	2.985	**215.881**
Complejo Portuario Mejillones	20	2.646	54.301	**56.947**
	40	13.483	54.593	**68.076**
Antofagasta	20	222	37.633	**37.855**
	40	6.461	23.473	**29.935**
Terminal Puerto Coquimbo	20	-	-	**-**
	40	328	1.675	**2.003**
Terminal Cerros de Valparaíso	20	268	304	**572**
	40	1.944	12.053	**13.997**
Valparaíso Terminal Pacífico Sur	20	-	-	**-**
	40	-	-	**-**
San Antonio Terminal Internacional	20	97.416	17.382	**114.798**
	40	528.525	214.903	**743.428**
Puerto Central S.A.	20	8.882	1.311	**10.193**
	40	92.828	19.458	**112.286**
Lirquén	20	2.479	22.347	**24.826**
	40	3.766	244.215	**247.981**
Talcahuano Terminal Portuario	20	-	-	**-**
	40	-	-	**-**
San Vicente Terminal Internacional	20	16.210	7.393	**23.603**
	40	422.914	38.848	**461.762**
Coronel	20	2.420	45.980	**48.400**
	40	2.874	385.687	**388.561**
Chacabuco	20	123	993	**1.116**
	40	1.292	1.871	**3.163**
Austral	20	8.909	1.013	**9.922**
	40	12.862	5.448	**18.310**
SUBTOTAL	**20**	**166.537**	**193.803**	**360.340**
	40	**1.443.170**	**1.006.339**	**2.449.510**
TOTAL		**1.609.707**	**1.200.142**	**2.809.849**

Fuente: Directemar, 2018.

5.2.1.- Tonelaje movilizado en contenedores llenos por tipo de tráfico en empresa portuaria, Año 2017

(Cantidad en toneladas métricas)

EMPRESA PORTUARIA	TAMAÑO (PIES)	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	CABOTAJE	TRÁNSITO Y OTROS	TOTAL
Arica	20	146.374	30.467	2	906.969	**1.083.812**
	40	43.508	61.954	7.490	944.215	**1.057.167**
Iquique Terminal Internacional	20	128.010	165.021	-	142.434	**435.465**
	40	241.381	923.161	-	128.661	**1.293.203**
Complejo Portuario Mejillones	20	308.150	208.097	-	14.436	**530.683**
	40	174.109	143.458	-	38.245	**355.812**
Antofagasta	20	443.720	90.140	-	-	**533.860**
	40	187.802	76.004	-	-	**263.806**
Terminal Puerto Coquimbo	20	-	281	-	-	**281**
	40	6.160	-	-	1.123	**7.283**
Terminal Cerros de Valparaíso S.A.	20	676	825	2.885	66	**4.452**
	40	47.633	2.247	-	242	**50.122**
Valparaíso Terminal Pacífico Sur	20	1.192.741	1.389.297	422	38.231	**2.620.691**
	40	2.894.827	2.098.986	61	45.964	**5.039.838**
San Antonio Terminal Internacional	20	1.160.909	1.600.269	72.599	115.807	**2.949.584**
	40	1.940.764	3.100.739	147.006	326.730	**5.515.239**
Puerto Central S.A.	20	103.956	421.720	-	688	**526.364**
	40	450.923	1.179.506	-	4.979	**1.635.408**
Lirquén	20	341.654	72.105	10.561	1.865	**426.185**
	40	1.984.848	76.322	20.744	14.538	**2.096.452**
Talcahuano Terminal Portuaria	20	-	-	90	-	**90**
	40	-	-	-	-	**-**
San Vicente Terminal Internacional	20	359.020	231.084	3.325	32.753	**626.182**
	40	2.823.076	190.397	9.082	70.314	**3.092.869**
Coronel	20	577.249	156.394	-	-	**733.643**
	40	2.680.658	286.906	-	-	**2.967.564**
Chacabuco	20	13.549	287	2.364	-	**16.200**
	40	11.108	1.414	5.992	-	**18.514**
Austral	20	2.720	30.340	30.722	129	**63.911**
	40	37.926	28.725	70.243	63	**136.957**
SUBTOTAL	**20**	**4.778.728**	**4.396.327**	**122.970**	**1.253.378**	**10.551.403**
	40	**13.524.723**	**8.169.819**	**260.618**	**1.575.074**	**23.530.234**
TOTAL		**18.303.451**	**12.566.145**	**383.588**	**2.828.452**	**34.081.637**

Fuente: Directemar, 2018.

5.2.2.- Tonelaje movilizado en contenedores vacíos por tipo de tráfico en empresa portuaria, Año 2017

(Cantidad en toneladas métricas)

EMPRESA PORTUARIA	TAMAÑO (PIES)	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	CABOTAJE	TRÁNSITO Y OTROS	TOTAL
Arica	20	22.372	1.051	-	-	**23.423**
	40	149.472	1.439	-	-	**150.911**
Iquique Terminal Internacional	20	7.475	2.166	-	-	**9.641**
	40	213.033	2.971	-	14	**216.018**
Complejo Portuario Mejillones	20	2.281	53.936	-	730	**56.947**
	40	11.888	52.998	-	3.191	**68.077**
Antofagasta	20	222	37.633	-	-	**37.855**
	40	6.461	23.473	-	-	**29.935**
Terminal Puerto Coquimbo	20	-	-	-	-	-
	40	328	-	-	1.675	**2.003**
Terminal Cerros de Valparaíso S.A.	20	162	10	400	-	**572**
	40	420	11.722	1.194	661	**13.997**
Valparaíso Terminal Pacífico Sur	20	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-
San Antonio Terminal Internacional	20	49.041	4.395	53.235	8.127	**114.798**
	40	216.292	134.697	358.611	33.828	**743.428**
Puerto Central S.A.	20	8.870	1.300	-	23	**10.193**
	40	91.015	17.645	-	3.625	**112.285**
Lirquén	20	2.048	20.686	2.092	-	**24.826**
	40	3.406	237.442	7.133	-	**247.981**
Talcahuano Terminal Portuaria	20	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-
San Vicente Terminal Internacional	20	2.109	97	467	21.398	**24.071**
	40	-	187	465	461.575	**462.227**
Coronel	20	2.420	45.980	-	-	**48.400**
	40	2.874	385.687	-	-	**388.561**
Chacabuco	20	-	-	1.116	-	**1.116**
	40	-	-	3.163	-	**3.163**
Austral	20	-	104	36	9.783	**9.923**
	40	28	-	47	18.235	**18.310**
SUBTOTAL	**20**	**97.000**	**167.358**	**57.346**	**18.235**	**339.939**
	40	**695.217**	**868.261**	**370.613**	**522.804**	**2.456.896**
TOTAL		**792.217**	**1.035.619**	**427.959**	**562.865**	**2.818.660**

Fuente: Directemar, 2018.

5.3.1.- Número de contenedores llenos movilizados por empresa portuaria, Año 2017

EMPRESA PORTUARIA	TAMAÑO (PIES)	EMBARCO	DESEMBARCO	TOTAL
Arica	20	18.775	31.360	**50.135**
	40	8.157	46.891	**55.048**
Iquique Terminal Internacional	20	10.359	10.225	**20.584**
	40	12.195	62.677	**74.872**
Complejo Portuario Mejillones	20	34.160	9.192	**43.352**
	40	20.774	8.397	**29.171**
Antofagasta	20	16.577	3.859	**20.436**
	40	6.505	3.496	**10.001**
Terminal Puerto Coquimbo	20	-	32	**32**
	40	276	46	**322**
Terminal Cerros de Valparaíso S.A.	20	453	224	**677**
	40	2.233	117	**2.350**
Terminal Pacífico Sur	20	61.658	94.745	**156.403**
	40	141.304	164.127	**305.431**
San Antonio Terminal Internacional	20	56.369	82.094	**138.463**
	40	90.413	167.001	**257.414**
Puerto Central S.A.	20	5.187	20.592	**25.779**
	40	17.995	49.995	**67.990**
Lirquén	20	14.319	3.288	**17.607**
	40	73.287	4.020	**77.307**
Talcahuano Terminal Portuario	20	3	-	**3**
	40	-	-	**-**
San Vicente Terminal Internacional	20	15.835	10.455	**26.290**
	40	103.886	9.984	**113.870**
Coronel	20	20.704	6.542	**27.246**
	40	93.283	11.369	**104.652**
Chacabuco	20	548	130	**678**
	40	396	345	**741**
Austral	20	398	2.843	**3.241**
	40	2.362	3.908	**6.270**
SUBTOTAL	**20**	**255.345**	**275.581**	**530.923**
	40	**573.066**	**532.373**	**1.105.439**
TOTAL		**828.411**	**807.954**	**1.636.365**

Fuente: Directemar, 2018.

5.3.2.- Número de contenedores vacíos movilizados por empresa portuaria, Año 2017

EMPRESA PORTUARIA	TAMAÑO (PIES)	EMBARCO	DESEMBARCO	TOTAL
Arica	20	9.047	903	**9.950**
	40	35.007	249	**35.256**
Iquique Terminal Internacional	20	3.294	941	**4.235**
	40	52.150	745	**52.895**
Complejo Portuario Mejillones	20	1.038	23.450	**24.488**
	40	3.290	12.794	**16.084**
Antofagasta	20	88	16.362	**16.450**
	40	1.490	6.033	**7.523**
Terminal Puerto Coquimbo	20	-	-	**-**
	40	70	374	**444**
Terminal Cerros de Valparaíso S.A.	20	112	165	**277**
	40	434	2.771	**3.205**
Valparaíso Terminal Pacífico Sur	20	30.851	1.221	**32.072**
	40	73.910	57.257	**131.167**
San Antonio Terminal Internacional	20	43.768	7.586	**51.354**
	40	134.844	50.325	**185.169**
Puerto Central S.A.	20	3.971	455	**4.426**
	40	23.323	4.538	**27.861**
Lirquén	20	964	10.267	**11.231**
	40	928	62.894	**63.822**
Talcahuano Terminal Portuario	20	-	-	**-**
	40	-	-	**-**
San Vicente Terminal Internacional	20	2.955	7.229	**10.184**
	40	9.207	105.103	**114.310**
Coronel	20	978	17.119	**18.097**
	40	663	87.619	**88.282**
Chacabuco	20	54	441	**495**
	40	319	405	**724**
Austral	20	2.409	326	**2.735**
	40	2.534	1.218	**3.752**
SUBTOTAL	**20**	**99.529**	**86.465**	**185.994**
	40	**338.169**	**392.325**	**730.494**
TOTAL		**437.698**	**478.790**	**916.488**

Fuente:Directemar, 2018.

Fuentes normativas

Decreto 1110, de 1981, Ministerio de Relaciones Exteriores, Aprueba las enmiendas al Anexo I del Convenio Internacional sobre Seguridad de los Contenedores. Disponible en: http://bcn.cl/2bfxd (Septiembre, 2019).

Decreto N° 327 de 1980, Ministerio De Relaciones Exteriores, Aprueba El Convenio Internacional Sobre La Seguridad De Los Contenedores. Disponible en: http://bcn.cl/2bh5m (Septiembre, 2019).

Ordenanza de Aduanas. Aprueba el texto refundido, coordinado y sistematizado del Decreto con Fuerza de Ley de Hacienda N° 213, de 1953, sobre Ordenanza de Aduanas. Disponible en: http://bcn.cl/2bh5q (Septiembre, 2019).

Resolución N° 3755, de 2008, Ministerio de Hacienda, Servicio Nacional de Aduanas, Dirección Nacional, que Modifica el Compendio de Normas Aduaneras, impartiendo instrucciones respecto del Traslado de Mercancías Extranjeras entre una Zona Primaria y otra, para su embarque definitivo. Disponible en: http://bcn.cl/2bfwh(Septiembre, 2019).

Resolución N° 387, exenta, de 2014, del Ministerio de Hacienda; Servicio Nacional de Aduanas; Dirección Nacional; Establece que los operadores que intervienen en el proceso de ingreso y salida de mercancías desde o hacia zonas primarias o aduaneras de tratamiento especial deberán suscribir un convenio de intercambio de información con el servicio. Disponible en: http://bcn.cl/2bfwi (Septiembre, 2019).

Resolución N° 3964, de 2007, de la Dirección Nacional de Aduanas, que establece un Procedimiento de Control de los Contenedores Ingresados y Salidos del País. Disponible en: http://bcn.cl/2bh5g (Septiembre, 2019).

Resolución N° 467 exenta, de 1984, Ministerio de Agricultura; Servicio Agrícola y Ganadero VII Región del Maule; establece medidas sanitarias y control obligatorio de animales que se lleven a veranadas y/o se encuentren en zonas primarias de aduanas. Disponible en: http://bcn.cl/2bfwf(Septiembre, 2019).

Resolución N° 559 de 1991, Ministerio De Transportes Y Telecomunicaciones; Subsecretaria De Transportes; Empresa Portuaria De Chile, Modifica Tarifa de Almacenaje de Contenedores Llenos.

Resolución N° 6.260, de 1984, de la Dirección Nacional de Aduanas, Que fija zonas primarias de jurisdicción en las aduanas que indica. Disponible en: http://bcn.cl/2bfwc(Septiembre, 2019).

Referencias

DIRECTEMAR (2018), Contenedores. Disponible en: http://bcn.cl/2bh6f (Septiembre, 2019).

Observatorio Logístico (2018). Disponible en: https://datos.observatoriologistico.cl/home/ (Septiembre, 2019).

Servicio de Impuestos Internos (s/f). Diccionario Básico Tributario Contable. Disponible en: www.sii.cl (Septiembre, 2019).

Disclaimer

Asesoría Técnica Parlamentaria, está enfocada en apoyar preferentemente el trabajo de las Comisiones Legislativas de ambas Cámaras, con especial atención al seguimiento de los proyectos de ley. Con lo cual se pretende contribuir a la certeza legislativa y a disminuir la brecha de disponibilidad de información y análisis entre Legislativo y Ejecutivo.

Creative Commons Atribución 3.0
(CC BY 3.0 CL)