



Análisis de estadísticas de causas de siniestros de tránsito en Chile

Autor

Nicolás García Bernal
Email: ngarcia@bcn.cl

Nº SUP: 131.659

Resumen

En el año 2020 se registraron 64.707 siniestros de tránsito en el país, generando como consecuencia 1.485 fallecidos y 42.103 lesionados. De acuerdo con estadísticas de Conaset (2021), la principal causa de éstos correspondió a “imprudencia del conductor”, siendo la responsable del 52,0% de los siniestros, el 29,2% de los fallecidos y 43,8% de los lesionados. Por otra parte, la “velocidad imprudente” fue la responsable del 1,9% de los siniestros, el 23,0% de los fallecidos y el 2,6% de los lesionados.

Respecto a los accidentes que implicaron fallecidos, la “velocidad imprudente” registró el mayor valor de fallecidos por cada 100 siniestros con una cifra igual a 28, seguido por la “imprudencia del peatón” con 21,1 por cada 100. Mientras que, en el caso de los lesionados, el “alcohol del peatón” registró el mayor valor por cada 100 siniestros con 25,1 lesionados, seguido por la “velocidad imprudente” con 19,7.

Por otra parte, en el periodo 2000 – 2020, la “imprudencia del conductor” sigue siendo la principal causa de siniestros al provocar el 45,5% de estos y, en consecuencia, el 21,3% de los fallecidos y el 36,7% de los lesionados. Por otra parte, la “velocidad imprudente” causó el 2,3% de los siniestros, el 9,1% de los fallecidos y el 3,7% de los lesionados para este periodo.

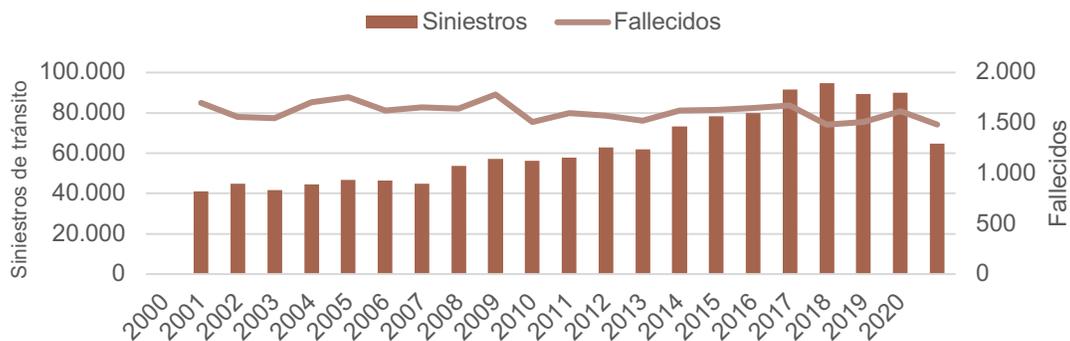
Ahora bien, si se consideran las cifras por cada 100 siniestros para el mismo periodo, destaca que 18,5 fallecidos por cada 100 siniestros fueron provocados por el alcohol en el peatón, siendo este el mayor valor registrado. Le siguen la imprudencia del peatón (10,8 por cada 100) y la velocidad imprudente (10,4 por cada 100). En el caso de los lesionados graves destacan las mayores cifras reportadas por los casos de “alcohol en peatón” con 30,5 por cada 100 siniestros generados por dicha causa, seguido por la imprudencia del peatón con un 27,1, drogas y/o fatiga en conducto con 26,6 y velocidad imprudente con 22,6 por cada 100 siniestros generados por dicha causa.

Introducción

Entre el año 2000 y 2020, se han registrado 1.321.390 siniestros, lo que ha tenido como consecuencia 33.839 fallecidos y 1.103.605 lesionados (Conaset, 2021). De estos últimos, 154.626 han sido graves, 99.719 menos graves y 849.260 lesionados leves. A continuación, el gráfico 1 da cuenta de la evolución de los siniestros de tránsito y fallecidos en Chile en el periodo señalado. Ahora bien, si el mismo análisis se hace al considerar el parque automotriz del país, el gráfico 2 da cuenta de la siniestralidad y mortalidad por cada 10.000 vehículos. Como se observa, en el periodo analizado ambos indicadores disminuyeron en un 39,8% y 66,7%, respectivamente.

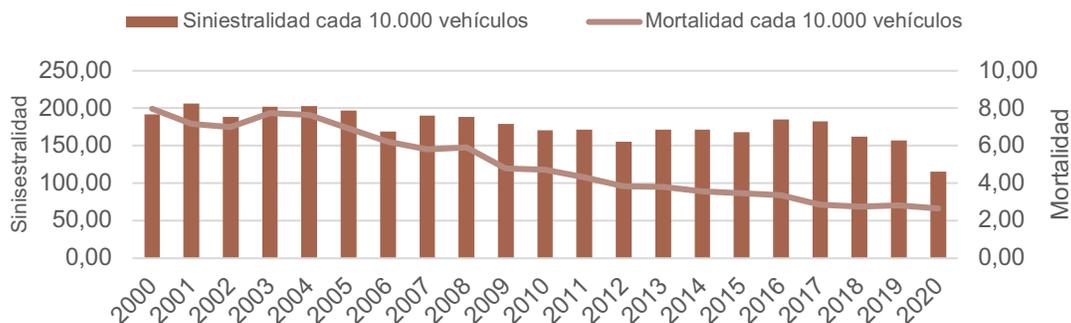
En ambos gráficos se debe tener en consideración que las cifras del 2020 están afectadas por los efectos de la pandemia generada por el coronavirus (Covid-19), tal como las restricciones de movilidad generadas por las medidas de cuarentena.

Gráfico 1. Evolución de siniestros del tránsito y fallecidos en Chile, periodo 2000 – 2020.



Fuente: Conaset (2021)

Gráfico 2. Evolución de indicadores de siniestralidad y mortalidad por cada 10.000 vehículos en Chile, periodo 2000 – 2020.



Fuente: Conaset (2021)

A continuación se profundiza en las causas de los siniestros del tránsito ocurridos en el periodo entre 2000 y 2020. Para esto se utilizan cifras publicadas por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito.

I. Causas de siniestros del año 2020

La Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), en base a la información reportada por Carabineros de Chile, da cuenta de las causas que dieron origen a cada siniestro de tránsito (ver tabla 1), además de la consecuente identificación de fallecidos y lesionados.

En el año 2020 se registraron 64.707 siniestros. En términos generales, la imprudencia del conductor correspondió a la principal causa ya que representa el 52,0% de siniestros en el país, seguido por la desobediencia a señalización (9,5%) y alcohol en el conductor (9,0%). La velocidad imprudente solo fue responsable del 1,9% de los siniestros registrados durante aquel año, aunque como se verá es una causa importante de las muertes.

Por otra parte, al revisar el registro de los fallecidos, se evidencia que como consecuencia de los siniestros, en 2020 se registraron 1.485 fallecidos. Nuevamente, se observa que, en términos generales, la imprudencia del conductor fue la principal responsable (29,2%), seguido en este caso por la velocidad imprudente (23,0%) y la imprudencia del peatón (17,2%).

En el caso de los lesionados, la imprudencia del conductor fue el responsable del 43,8% de los 42.103 lesionados registrados en 2020. En menor medida, le siguen como causas relevantes la pérdida de control del vehículo (13,3%), alcohol en conductor (12,3%). En este último caso, la velocidad imprudente fue el responsable del 2,6% de los lesionados.

Tabla 1. Causas de siniestros, fallecidos y lesionados a consecuencia de estos, año 2020 en Chile

Causa	Siniestros		Fallecidos		Lesionados	
	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%
Alcohol en Conductor	5.848	9,0%	112	7,5%	5.174	12,3%
Alcohol en Pasajero	5	0,0%	0	0,0%	5	0,0%
Alcohol en Peatón	143	0,2%	22	1,5%	121	0,3%
Causas no Determinadas	3.750	5,8%	33	2,2%	1.727	4,1%
Deficiencias Viales	977	1,5%	8	0,5%	547	1,3%
Desobediencia a Señalización	6.131	9,5%	87	5,9%	4.984	11,8%
Drogas y/o Fatiga en Conductor	525	0,8%	43	2,9%	542	1,3%
Fallas mecánicas	1.085	1,7%	14	0,9%	1.010	2,4%
Imprudencia de Conductor	33.648	52,0%	433	29,2%	18.422	43,8%
Imprudencia de Pasajero	122	0,2%	9	0,6%	102	0,2%
Imprudencia de Peatón	1.214	1,9%	256	17,2%	1.036	2,5%
Otras Causas	3.851	6,0%	29	2,0%	1.744	4,1%
Pérdida Control Vehículo	6.186	9,6%	97	6,5%	5.583	13,3%
Velocidad Imprudente	1.222	1,9%	342	23,0%	1.106	2,6%
Total General	64.707	100,0%	1.485	100,0%	42.103	100,0%

Fuente: Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset) en base a cifras de Carabineros de Chile.

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

Respecto a los lesionados, la Conaset (2021) diferencia entre tres tipos de lesionados: graves, menos graves y leves. Como se observa en la tabla 2, en el año 2020 el mayor número de estos se concentró

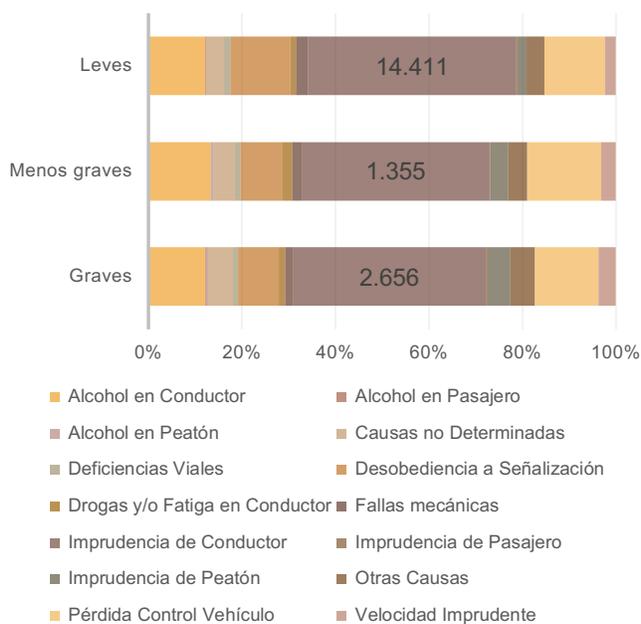
en los lesionados leves (32.295), superando en gran medida a los lesionados graves (6.430) y menos graves (3.378).

Como se observa, la principal causa de lesionados leves corresponde a la imprudencia del conductor (14.411), seguida por la pérdida de control del vehículo (4.170), desobediencia a señalización (4.124) y alcohol en conductor (3.941). Por otra parte, las lesiones menos graves fueron principalmente producidas por imprudencia del conductor (1.355) y pérdida de control del vehículo (534). Por último, las lesiones graves se explican mayormente por imprudencia del conductor (2.656).

Particularmente para la causa correspondiente a la velocidad imprudente, las cifras del 2020 dan cuenta que mayormente tuvo como consecuencia lesionados leves, al concentrar al 68,4% de todos los lesionados por dicha causa. Sin embargo, la velocidad imprudente – que es una de las principales causas de fallecidos - concentró no más del 4% de las causas de cualquier tipo de lesión.

Tabla 2. Tipos de lesionados según causa y/o imprudencia que lo genera, año 2020 en Chile.

Causa	Lesionados		
	Graves	Menos graves	Leves
Alcohol en Conductor	782	451	3.941
Alcohol en Pasajero	1	0	4
Alcohol en Peatón	38	19	64
Causas no Determinadas	339	153	1.235
Deficiencias Viales	71	42	434
Desobediencia a Señalización	561	299	4.124
Drogas y/o Fatiga en Conductor	86	76	380
Fallas mecánicas	109	69	832
Imprudencia de Conductor	2.656	1.355	14.411
Imprudencia de Pasajero	25	6	71
Imprudencia de Peatón	305	128	603
Otras Causas	337	138	1.269
Pérdida Control Vehículo	879	534	4.170
Velocidad Imprudente	241	108	757
Total General	6.430	3.378	32.295



Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

Por último, para facilitar la comparación entre las cifras anteriormente reportadas, para cada una de las causas se realizó el cálculo del número de fallecidos por cada 100 siniestros y así también el número de lesionados graves por cada 100 siniestros¹.

Cómo se señaló anteriormente, en el caso de los fallecidos, la “velocidad imprudente” registró 28,0 fallecidos por cada 100 siniestros generados por dicha causa, siendo así el mayor valor obtenido en esta

¹ Con esto se pretende dimensionar la fatalidad y gravedad de cada una de las causales.

métrica. A esta le siguen la “imprudencia del peatón” (21,1 por cada 100) y el alcohol en peatón” (15,4 por cada 100). Por otra parte, el mayor número de lesionados por cada 100 siniestros se registró a causa del alcohol del peatón (25,1), seguido un poco más atrás por la velocidad imprudente (19,7).

Tabla 3. Fallecidos y lesionados graves por cada 100 siniestros según cada causa particular, año 2020.

Causa	Siniestros	Fallecidos	Fallecidos por cada 100 siniestros	Lesionados Graves	Lesionados Graves por cada 100 siniestros
Alcohol en Conductor	5.848	112	1,9	782	13,4
Alcohol en Pasajero	5	0	0,0	1	20,0
Alcohol en Peatón	143	22	15,4	38	26,6
Causas no Determinadas	3.750	33	0,9	339	9,0
Deficiencias Viales	977	8	0,8	71	7,3
Desobediencia a Señalización	6.131	87	1,4	561	9,2
Drogas y/o Fatiga en Conductor	525	43	8,2	86	16,4
Fallas mecánicas	1.085	14	1,3	109	10,0
Imprudencia de Conductor	33.648	433	1,3	2.656	7,9
Imprudencia de Pasajero	122	9	7,4	25	20,5
Imprudencia de Peatón	1.214	256	21,1	305	25,1
Otras Causas	3.851	29	0,8	337	8,8
Pérdida Control Vehículo	6.186	97	1,6	879	14,2
Velocidad Imprudente	1.222	342	28,0	241	19,7

Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

II. Causa de siniestros en Chile: 2000 - 2020

Considerando que el año 2020 esta condicionado por los efectos de la pandemia, tal como las cuarentenas y restricciones de movilidad, a continuación se revisará la serie histórica de los datos publicados por la Conaset, es decir, desde el año 2000 al 2020.

En el periodo 2000 – 2020 se han registrado 1.191.663 siniestros. Al igual que en el año 2020, la imprudencia del conductor aparece como la principal causa de siniestros al provocar el 50,5% de estos. En menor medida, la desobediencia a la señalización (11,7%), pérdida control del vehículo (8,1%) y alcohol en conductor (7,9%). La velocidad imprudente ha sido registrada como la causa de sólo el 2,2% de los siniestros ocurridos en el periodo.

En igual periodo, como se observa en la tabla 4, se registraron 33.839 fallecidos. En este caso, se registra a la imprudencia del peatón (22,8%) y la imprudencia del conductor (21,3%) como los principales causantes. De igual forma, destacan como causas relevantes la pérdida de control del vehículo (15,5%), alcohol en el conductor (10,7%) y velocidad imprudente (9,1%).

Por último, en el periodo se registraron 1.103.605 lesionados. Como se observa, en este caso la principal causa corresponde a la imprudencia del conductor (36,7%) seguida por la desobediencia a señalización

(13,4%), pérdida control del vehículo (10,8%) y alcohol en conductor (9,2%). La velocidad imprudente causó el 3,7% de los lesionados en el periodo 2000 – 2020.

Tabla 4. Causas de siniestros, fallecidos y lesionados a consecuencia de estos, 2000- 2020 en Chile.

Causa (*)	Siniestros		Fallecidos		Lesionados	
	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%
Alcohol en Conductor	94.448	7,1%	3.620	10,7%	100.993	9,2%
Alcohol en Pasajero	412	0,0%	18	0,1%	377	0,0%
Alcohol en Peatón	10.473	0,8%	1.942	5,7%	9.206	0,8%
Causas no Determinadas	117.035	8,9%	602	1,8%	71.237	6,5%
Deficiencias Viales	11.125	0,8%	94	0,3%	8.370	0,8%
Desobediencia a Señalización	138.892	10,5%	1.526	4,5%	147.792	13,4%
Drogas y/o Fatiga en Conductor	10.859	0,8%	845	2,5%	16.507	1,5%
Fallas mecánicas	21.873	1,7%	395	1,2%	30.576	2,8%
Imprudencia de Conductor	601.308	45,5%	7.222	21,3%	404.687	36,7%
Imprudencia de Pasajero	10.252	0,8%	130	0,4%	10.022	0,9%
Imprudencia de Peatón	73.384	5,6%	7.729	22,8%	70.755	6,4%
Otras Causas	84.248	6,4%	1.009	3,0%	56.399	5,1%
Pérdida Control Vehículo	100.467	7,6%	5.238	15,5%	119.723	10,8%
Velocidad Imprudente	30.661	2,3%	3.081	9,1%	41.215	3,7%
Total General	1.321.390	100,0%	33.839	100,0%	1.103.605	100,0%

Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

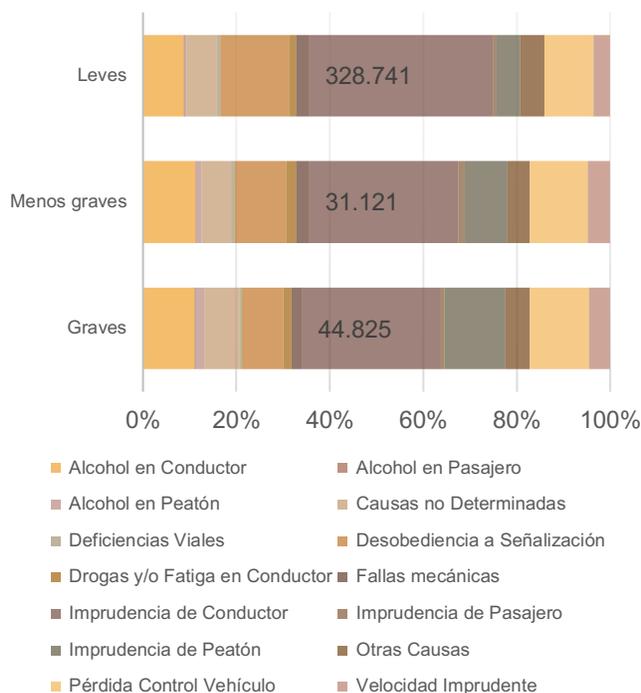
Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

Ahora bien, la siguiente tabla 5 da cuenta de la distinción de lesionados (graves, menos graves y leves) para cada una de las causas ya señaladas. Como se observa, entre los lesionados leves, el mayor número se ha producido a causa de imprudencia del conductor (328.741), seguido por desobediencia a señalización (123.706) y pérdida de control del vehículo (88.277). La velocidad imprudente fue la causante 29.575 lesionados leves, equivalente al 3,5% del total.

En el caso de las lesiones graves, el principal causante nuevamente corresponde a la imprudencia del conductor (44.825), siendo seguido en este caso por la imprudencia del peatón (19.855) y pérdida de control del vehículo (19.317). La velocidad imprudente causó 6.944 lesionados graves, equivalente al 4,5 % del total.

Tabla 5. Tipos de lesionados según causa y/o imprudencia que lo genera, periodo 2000-2020 en Chile.

Causa	Lesionados		
	Graves	Menos graves	Leves
Alcohol en Conductor	16.834	10.974	73.185
Alcohol en Pasajero	80	57	240
Alcohol en Peatón	3.195	1.282	4.729
Causas no Determinadas	11.277	6.122	53.838
Deficiencias Viales	963	768	6.639
Desobediencia a Señalización	13.388	10.698	123.706
Drogas y/o Fatiga en Conductor	2.891	1.975	11.641
Fallas mecánicas	3.495	2.863	24.218
Imprudencia de Conductor	44.825	31.121	328.741
Imprudencia de Pasajero	1.485	1.228	7.309
Imprudencia de Peatón	19.855	8.909	41.991
Otras Causas	8.079	4.665	43.655
Pérdida Control Vehículo	19.317	12.129	88.277
Velocidad Imprudente	6.944	4.696	29.575
Total General	154.626	99.719	849.260



Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

La tabla 6 da cuenta del número de fallecidos y lesionados graves por cada 100 siniestros que fueron generados por las distintas causas reportadas. Como se observa, en el periodo 2000 – 2020, los 18,5 de fallecidos por cada 100 siniestros provocados por el alcohol en el peatón representan el mayor valor registrado. A este le siguen la imprudencia del peatón (10,4 por cada 100) y la velocidad imprudente (10,0 por cada 100). En el caso de los lesionados graves destacan las mayores cifras reportadas por los casos de alcohol en peatón (30,5), siendo seguido por la imprudencia del peatón (27,1), drogas y/o fatiga en conducto (26,6) y velocidad imprudente (22,6).

Tabla 6. Fallecidos y lesionados graves por cada 100 siniestros según causa particular, 2000 - 2020.

Causa	Siniestros	Fallecidos	Fallecidos por cada 100 siniestros	Lesionados Graves	Lesionados Graves por cada 100 siniestros
Alcohol en Conductor	94.448	3.620	3,8	16.834	17,8
Alcohol en Pasajero	412	18	4,4	80	19,4
Alcohol en Peatón	10.473	1.942	18,5	3.195	30,5
Causas no Determinadas	117.035	602	0,5	11.277	9,6
Deficiencias Viales	11.125	94	0,8	963	8,7
Desobediencia a Señalización	138.892	1.526	1,1	13.388	9,6
Drogas y/o Fatiga en Conductor	10.859	845	7,8	2.891	26,6

Fallas mecánicas	21.019	357	1,7	3.237	15,4
Imprudencia de Conductor	601.665	7.228	1,2	44.919	7,5
Imprudencia de Pasajero	9.670	127	1,3	1.363	14,1
Imprudencia de Peatón	68.145	7.342	10,8	18.328	26,9
Otras Causas	90.970	1.461	1,6	10.149	11,2
Pérdida Control Vehículo	96.752	5.069	5,2	18.228	18,8
Velocidad Imprudente	26.394	2.746	10,4	5.761	21,8

Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

Finalmente, con el propósito de hacer una revisión más específica de las cifras publicadas por la Conaset (2021), se profundizará el análisis en aquellas causas que generaron el mayor número de siniestros y el mayor número de fallecidos y lesionados para el periodo 2000 - 2020. Para esto se presentarán cifras en mayor detalle para el caso de la imprudencia del conductor, alcohol en conductor, desobediencia a señalización, imprudencia del peatón y, por ser objeto de interés, se incluye a la velocidad imprudente. Estas causas representan el 71,0% de los siniestros, el 68,5% de los fallecidos y el 69,4% de los lesionados.

a. Alcohol en conductor

El alcohol en el conductor fue la causante de 94.448 siniestros en entre el año 2000 y 2020. De acuerdo a la categorización de carabineros, esta puede diferenciarse según conducción bajo la influencia del alcohol o conducción en estado de ebriedad. Como se observa en la tabla 7, es esta última categorización la que concentra el mayor número de siniestros (82,6%) y en consecuencia el mayor número de fallecidos (68,3%) y lesionados (79,2%).

Tabla 7. Causas basales de siniestros causados por alcohol en el conductor, 2000 – 2020.

Causa Basal	Siniestros		Fallecidos		Lesionados			Total lesionados	
	Q	%	Q	%	Graves	Menos graves	Leves	Q	%
Conducción bajo la influencia del alcohol	16.425	17,4%	1.146	31,7%	3.846	2.506	14.657	21.009	20,8%
Conducción en estado de ebriedad	78.023	82,6%	2.474	68,3%	12.988	8.468	58.528	79.984	79,2%
Total Alcohol en Conductor	94.448	100%	3.620	100%	16.834	10.974	73.185	100.993	100%

Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

b. Desobediencia a señalización

La imprudencia del conductor fue la causante de 138.892 siniestros en el periodo 2000-2020. De acuerdo con la categorización de carabineros, el mayor número de siniestros fue causado por desobedecer la señal "pare" (39,5%), seguido por desobedecer la luz roja del semáforo (30,7%) y desobedecer la señal de "ceda el paso" (27,7%). Igualmente, el desobedecer la luz roja de semáforo fue el principal causante de fallecidos, al causar el 56,9% de las muertes. Por último, las principales causas basales del total de

lesionados con los desobedecer señal "pare" (40,3%), desobedecer luz intermitente de semáforo (30,3%) y desobedecer la señal "ceda el paso" (27,4%).

Tabla 8. Causas basales de siniestros causados por desobediencia a señalización, 2000 – 2020.

Causa Basal	Siniestros		Fallecidos		Lesionados			Total lesionados	
	Q	%	Q	%	Graves	Menos graves	Leves	Q	%
Desobedecer indicación de Carabinero en servicio	376	0,3%	3	0,2%	34	47	291	372	0,3%
Desobedecer luz intermitente de semáforo	1.284	0,9%	11	0,7%	135	114	1.108	1.357	0,9%
Desobedecer luz roja de semáforo	42.583	30,7%	868	56,9%	4.801	3.343	36.617	44.761	30,3%
Desobedecer otra señal	1.347	1,0%	20	1,3%	170	112	1.015	1.297	0,9%
Desobedecer señal "Ceda el Paso"	38.479	27,7%	187	12,3%	3.242	2.987	34.289	40.518	27,4%
Desobedecer señal "Pare"	54.823	39,5%	437	28,6%	5.006	4.095	50.386	59.487	40,3%
Total Desobediencia a Señalización	138.892	100%	1.526	100%	13.388	10.698	123.706	147.792	100,0%

Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

c. Imprudencia de conductor

La imprudencia del conductor fue la causante de 601.665 siniestros entre 2000 y 2020. De acuerdo con la categorización de carabineros, el mayor número de siniestros – 41,3% de estos - fue causado por conducir no atento a las condiciones de tránsito del momento (ver tabla 8), el cual además causó el 26,0% de los fallecidos y el 39,6% de los lesionados.

Tabla 8. Causas basales de siniestros causados por imprudencia de conductor, periodo 2000 – 2020.

Causa Basal	Siniestros		Fallecidos		Lesionados			Total lesionados	
	Q	%	Q	%	Graves	Menos graves	Leves	Q	%
Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc.	4.480	0,7%	106	1,5%	596	324	2.751	3.671	0,9%
Adelantamiento por la berma	720	0,1%	19	0,3%	77	40	299	416	0,1%
Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva	2.632	0,4%	11	0,2%	108	79	943	1.130	0,3%
Adelantamiento sin el espacio o tiempo suficiente	30.084	5,0%	693	9,6%	2.394	1.579	13.177	17.150	4,2%
Adelantamiento sobrepasando la línea continua	4.071	0,7%	363	5,0%	792	492	3.015	4.299	1,1%
Carga escurre a la calzada	1.246	0,2%	25	0,3%	72	36	382	490	0,1%
Carga mayor que la autorizada para el vehículo	201	0,0%	4	0,1%	23	18	101	142	0,0%
Carga obstruye la visual del conductor	177	0,0%	3	0,0%	9	6	58	73	0,0%
Carga sobresale de la estructura del vehículo	923	0,2%	7	0,1%	50	44	275	369	0,1%
Cambiar sorpresivamente la pista de circulación	45.154	7,5%	694	9,6%	3.129	2.134	19.094	24.357	6,0%
Conducir contra sentido del tránsito	9.079	1,5%	332	4,6%	1.258	854	6.145	8.257	2,0%
Conducir no atento a las condiciones de tránsito del momento	248.200	41,3%	1.878	26,0%	17.277	10.598	132.270	160.145	39,6%
Conducir por la izquierda del eje de calzada	2.518	0,4%	139	1,9%	583	313	2.421	3.317	0,8%

Conducir sin mantener una distancia razonable ni prudente	134.178	22,3%	746	10,3%	6.569	7.057	77.424	91.050	22,5%
No respetar derecho preferente de paso a peatón	34.727	5,8%	828	11,5%	5.613	3.519	26.805	35.937	8,9%
No respetar derecho preferente de paso a vehículo	36.894	6,1%	977	13,5%	4.145	3.045	29.640	36.830	9,1%
Conducir vehículo en retroceso	30.794	5,1%	248	3,4%	1.131	822	6.436	8.389	2,1%
Virajes indebidos	27.025	4,5%	386	5,3%	2.430	1.757	16.092	20.279	5,0%
Total Imprudencia de Conductor	600.178	100%	7.203	100%	44.685	30.971	327.913	403.569	100%

Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

d. Imprudencia de peatón

La imprudencia del peatón fue la causante de 73.384 siniestros en el periodo. De acuerdo a la categorización realizada por carabineros, la principal causa basal corresponde a que el “peatón cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada” (55,4%), seguido por la imprudencia del peatón (20,0). En este caso, el mayor número de fallecidos fue causado porque el peatón cruza el camino o la carretera sin precaución (35,6%), seguido por el “peatón cruza la calzada fuera del paso de peatones” (21,5%). El mayor número de lesionados se debió a que el “peatón cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada” (58,8%).

Tabla 9. Causas basales de siniestros causados por imprudencia de peatón, periodo 2000 - 2020

Causa Basal	Siniestros		Fallecidos		Lesionados			Total lesionados	
	Q	%	Q	%	Graves	Menos graves	Leves	Q	%
Peatón cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada	40.624	55,4%	1.415	18,3%	11.553	5.498	24.549	41.600	58,8%
Peatón cruza la calzada fuera del paso de peatones	8.749	11,9%	1.659	21,5%	2.374	919	4.566	7.859	11,1%
Peatón cruza el camino o la carretera sin precaución	4.353	5,9%	2.752	35,6%	806	285	1.097	2.188	3,1%
Imprudencia del Peatón	14.699	20,0%	698	9,0%	4.066	1.682	9.147	14.895	21,1%
Peatón permanece sobre la calzada	4.958	6,8%	1.205	15,6%	1.055	525	2.632	4.212	6,0%
Total Imprudencia de Peatón	73.384	100%	7.729	100%	19.855	8.909	41.991	70.755	100%

Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

e. Velocidad imprudente

Por último, la velocidad imprudente fue la causante de 30.661 siniestros entre el año 2000 y 2020. Como se observa en la tabla 10, según la categorización de carabineros, la velocidad no razonable ni prudente fue responsable del 69,5% de este tipo de siniestros, seguido por la velocidad no reducida en cruce (21,0%). De igual forma, la velocidad no razonable ni prudente, fue la principal responsable en el número de fallecidos como de lesionados. Como se observa, un menor número de siniestros es causado por el exceso de velocidad en zona restringida (2,0%) y velocidad mayor que máxima permitida (7,2%), lo que se replica en un menor número de lesionados y fallecidos

Tabla 10. Causas basales de siniestros causados por velocidad imprudente, periodo 2000 – 2020.

Total Imprudencia de Peatón		67.638	100%	7.293	100%	18.176	7.957	39.046	65.179	100%
Causa Basal	Siniestros		Fallecidos		Lesionados			Total lesionados		
	Q	%	Q	%	Graves	Menos graves	Leves	Q	%	
Exceso de velocidad en zona restringida	615	2,0%	122	4,0%	165	91	481	737	1,8%	
Velocidad mayor que máxima permitida	2.206	7,2%	147	4,8%	504	273	1.795	2.572	6,2%	
Velocidad menor que mínima establecida	100	0,3%	1	0,0%	16	7	70	93	0,2%	
Velocidad no razonable ni prudente	21.316	69,5%	1.912	62,1%	4.608	3.238	20.562	28.408	68,9%	
Velocidad no reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc.	6.424	21,0%	899	29,2%	1.651	1.087	6.667	9.405	22,8%	
Total Velocidad Imprudente	30.661	100%	3.081	100%	6.944	4.696	29.575	41.215	100%	

Fuente: Elaboración propia en base a Conaset (2021)

Nota: Los fallecidos corresponden sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

Referencias

- **Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), 2021.** Estadísticas Generales. Disponible en: <https://www.conaset.cl/programa/observatorio-datos-estadistica/biblioteca-observatorio/estadisticas-generales/>

Nota aclaratoria

Asesoría Técnica Parlamentaria está enfocada en apoyar preferentemente el trabajo de las Comisiones Legislativas de ambas Cámaras, con especial atención al seguimiento de los proyectos de ley. Con lo cual se pretende contribuir a la certeza legislativa y a disminuir la brecha de disponibilidad de información y análisis entre Legislativo y Ejecutivo.



Creative Commons Atribución 3.0
(CC BY 3.0 CL)