



El nombre del aeropuerto internacional de Santiago

Son cuatro las mociones que proponen cambiar el nombre del Aeropuerto internacional de Santiago “Arturo Merino Benítez”, por el de “Pablo Neruda”. A continuación, se entrega información acerca de cómo recibe el aeropuerto internacional de Santiago su actual nombre, y las motivaciones para cambiarlo, así como también antecedentes básicos sobre la obra y trayectoria de Arturo Merino Benítez y Pablo Neruda.

I. El aeropuerto, sus nombres y las propuestas para cambiarlos

El aeropuerto internacional de Santiago se inauguró oficialmente en 1967, con el nombre de “Aeropuerto Pudahuel”, y a partir de 1980 pasó a llamarse “Arturo Merino Benítez” en homenaje al fundador y primer Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile e importante precursor de la aviación militar, civil y comercial del país¹.

Si bien el Presidente Salvador Allende habría enviado en 1971 al Congreso un proyecto de ley que proponía denominar al Aeropuerto “General del Aire Arturo Merino Benítez”², no sería hasta febrero de 1980, que la Junta de Gobierno, mediante el Decreto Ley 3.245³, cambiaría el nombre del “Aeropuerto Pudahuel” al de “Arturo Merino Benítez”. Lo anterior, con motivo de la entonces próxima celebración del Cincuentenario de la Fuerza Aérea de Chile, y estimando conveniente “rendir un justo y merecido homenaje a quien fuera el forjador y organizador de esa Institución, primer Subsecretario de Aviación, fundador de la Línea Aérea Nacional y primer Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Comodoro Arturo Merino Benítez”.

Sin embargo, en Chile es conocido como aeropuerto Pudahuel y, para los extranjeros, es simplemente el aeropuerto internacional de Santiago.

El año 2004, mediante una moción, se propone por primera vez cambiar el nombre del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, por el de Pablo Neruda. Lo anterior, con el fin de perpetuar la memoria y honrar el nombre del poeta, y su contribución a la conformación del patrimonio cultural de Chile y de las letras hispanoamericanas, y denominando a la carretera de acceso al Aeropuerto Internacional, como Carretera Comodoro Arturo Merino Benítez. Esta moción fue rechazada el año 2010⁴.

A partir del año 2010, son cuatro las mociones presentadas y que se encuentran en tramitación, que proponen cambiar el nombre del Aeropuerto Arturo Merino Benítez por el de Pablo Neruda, habiendo sido la última ingresada el 15 de julio de 2014⁵.

¹ Historia del Aeropuerto. Disponible en: <http://www.aeropuertosingapuerto.cl/historia/inicios-del-aeropuerto.html> (Julio 2014).

² El proyecto de Ley con fecha 26 de abril de 1971, tenía un artículo único que decía: “Denomínase General del Aire Arturo Merino Benítez al aeropuerto internacional de Santiago (Pudahuel)”. Disponible en Diario de Sesiones del Senado. Sesión 61 (Anexo de Documentos)pp. 3195-3196.

³ Decreto disponible en: <http://www.leychile.cl/Navegar?idNorma=135604> (Julio 2014).

⁴ Ver Boletín [3607-04](#), de 2004 (Julio 2014)

⁵ Boletín [7371-04](#), de 2010; Boletín [8002-24](#), de 2011; Boletín [7998-24](#), de 2011; Boletín [9456-24](#), de 2014.

Elaborado para la Secretaría de la Comisión de Cultura, Artes y Comunicaciones de la Cámara de Diputados.

II. Comodoro Arturo Merino Benítez y poeta Pablo Neruda

1. Arturo Merino Benítez

Se le reconoce haber sentado las bases y puesto en marcha el Sistema Aeronáutico Nacional, tal como lo conocemos ahora⁶.

Reconocido como “el prócer de la aeronáutica chilena”, Arturo Merino Benítez (1888- 1970) ingresa en 1926 a los servicios aéreos del Ejército, como Director de la Escuela de Aviación, siendo Mayor de Ejército del arma de Artillería. En 1928 asume la Dirección de Aviación del Ejército, organismo recién creado, del que fue su primer Director, y en 1930, y con el respaldo del Presidente de la República, General Carlos Ibáñez del Campo, logra la creación de la Fuerza Aérea como institución independiente, y “dado la preponderancia que logra la aviación en la estructura de la defensa nacional”, con el mando único sobre los medios aéreos de combate de la Defensa Nacional. A los dos años, se establecía el Ministerio de Defensa Nacional⁷.

Profundamente nacionalista, Arturo Merino Benítez se opuso tenazmente a que el tráfico aéreo en Chile fuera servido por líneas extranjeras y luchó por tener una línea nacional. En este marco, fue el creador de la Línea aérea postal que posteriormente se transformó en Línea Aérea Nacional. Junto a ello, fue promotor de la aviación civil y deportiva, así como también un impulsor de la industria y la infraestructura aeronáutica.

A partir de 1932, cuando se crea el Ministerio de Defensa Nacional, con tuición sobre las tres ramas de la Defensa, se crean los cargos de Comandantes en Jefe en cada arma, reportando a un solo Ministro, obteniendo el grado de Comodoro. Terminó su carrera militar ese mismo año, acogiéndose a retiro, sin embargo continuó posteriormente dirigiendo la Línea Aérea Nacional de Chile “dándole a dicha empresa el enorme impulso que le permitió consolidarse como la principal aerolínea nacional hasta la actualidad”⁸.

2. Pablo Neruda

Ricardo Neftalí Reyes (1904-1973), conocido por su pseudónimo de Pablo Neruda, es reconocido como uno de los más grandes poetas del habla hispana del siglo XX. Debido a ello, se le atribuye además una inestimable contribución a la proyección de Chile y su identidad en el mundo entero⁹.

En 1945 fue galardonado con el Premio Nacional de Literatura, y, en 1971, se convirtió en el tercer escritor latinoamericano y en el segundo chileno que obtenía el Premio Nobel de Literatura¹⁰.

Una primera aproximación a su vasta bibliografía - y de ella, sólo la relativa a las primeras ediciones en castellano - nos confronta con más de una cincuentena de libros en verso y

⁶ Fuerza Aérea de Chile. Ex Comandantes en Jefe. Disponible en: http://www.fach.cl/ex_comandantes.html#Fach/0/ (Julio 2014).

⁷ Ídem

⁸ Ídem

⁹ Biografía de Pablo Neruda. Disponible en: <http://www.buscabiografias.com/bios/biografia/verDetalle/1605/Pablo%20Neruda> (Julio 2014).

¹⁰ Fundación Pablo Neruda. Cronología biográfica de Pablo Neruda. Disponible en: <http://fundacionneruda.cl/es/cronologia-biografica> (Julio 2014).

prosa¹¹, la que ha sido traducida a prácticamente en todos los idiomas, siendo la lectura de su poesía parte de la formación espiritual de varias generaciones de personas de las más diversas latitudes y culturas¹².

También es reconocido y recordado por el compromiso permanente con las luchas por la promoción social en Chile; fue un destacado activista político, diplomático, senador, miembro del Comité Central del Partido Comunista, y precandidato a la presidencia de Chile, llegando a transformarse en un líder de opinión mundial¹³.

¹¹ Obra disponible en: <http://fundacionneruda.cl/es/pablo-neruda/obras> (Julio 2014).

¹² Biografía de Pablo Neruda, Op. Cit.

¹³ Ídem.